

COMMENT NOUS AVONS TESTÉ

Où ont été installés les derniers radars ? Comment sont-ils signalés ? Et avec quelle rapidité ? Trois questions importantes auxquelles les appareils testés doivent répondre avec performance.

L'ergonomie



Un bon avertisseur doit vous inciter à la prudence et à respecter les limitations de vitesse. Les meilleurs appareils sont les plus simples, c'est-à-dire qui demandent peu de manipulations à l'usage.

La précision des infos



Pour obtenir des infos fraîches sur la position des radars, votre appareil doit être mis à jour rapidement. Le meilleur choix ? Un avertisseur doté d'un module GPRS : sa mise à jour s'effectue en temps réel et sans manipulation.

Les options



Brancher votre appareil sur l'allumecigare, c'est pratique. Mais s'il peut aussi être autonome grâce à une batterie, c'est mieux. À savoir par ailleurs : les appareils dotés d'une antenne GPS interne sont plus performants que ceux livrés avec une version déplaçable à 90 degrés.

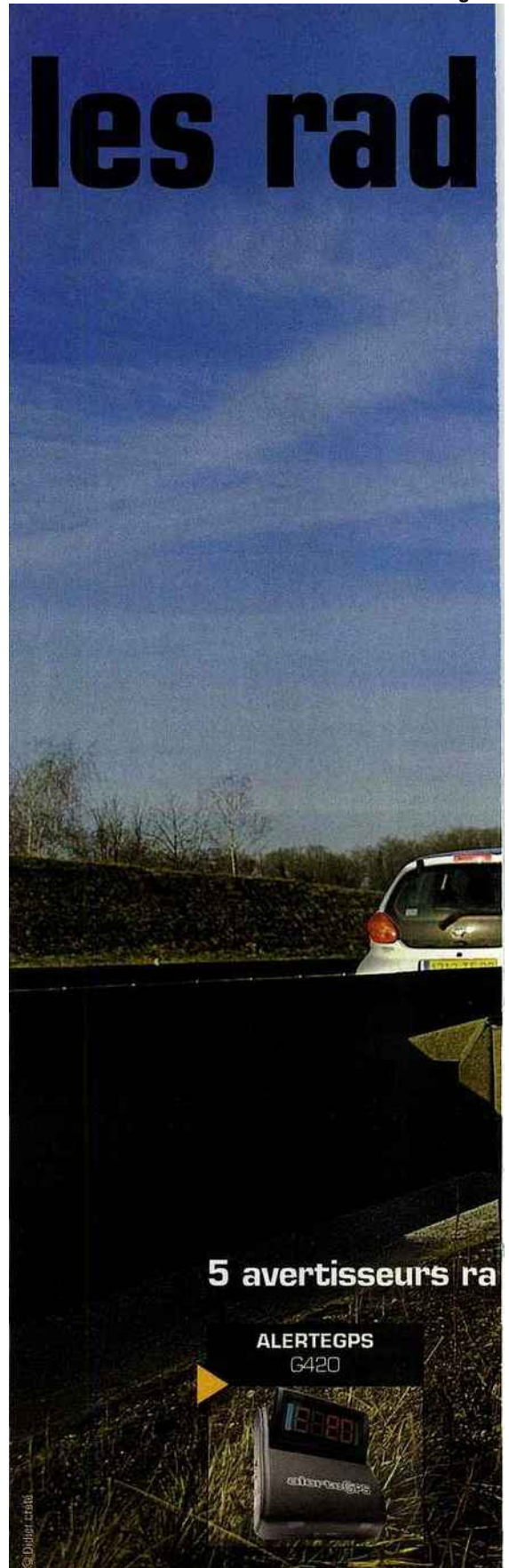
Mettez les radars

Sur la route, ne vous laissez plus piéger par les radars fixes ou mobiles. Votre arme ? Un avertisseur radar autonome.

On dénombre près de 2000 radars fixes et mobiles en France et le gouvernement prévoit d'en installer 500 de plus d'ici 2012. Comment les éviter en toute légalité ? En recourant à un avertisseur radar qui n'est pas formellement interdit par la loi française. Cependant, il convient de bien faire le distinguo entre les dispositifs autorisés utilisant la technologie GPS afin d'avertir de la présence d'un radar automatique et les appareils qui brouillent ou utilisent le signal émis par le radar. Ces derniers sont classés dans la catégorie des antiradars et par conséquent strictement illégaux. L'article R 413-15 du code de la route est on ne peut plus clair à ce sujet : « *L'usage, la détention ou le transport de produits destinés à déceler ou perturber les instruments de constatation des infractions routières peuvent être sanctionnés par une amende de 5^e classe (1500€), une suspension de trois ans de permis et la confiscation du matériel.* » L'avertisseur n'utilise pas le signal émis par le radar. En réalité, il ne fait que le positionner sur la route. C'est cette nuance qui le rend légal.

Une mise à jour gratuite ou payante

Chacun de ces appareils s'appuie en effet sur une base de données interne qui indique les coordonnées du radar via une antenne GPS. La cartographie se met à jour depuis une connexion internet ou bien via un module GPRS directement intégré dans l'appareil. Cette remise à niveau est souvent gratuite et illimitée. Quelques constructeurs cependant ont choisi d'adopter le modèle payant avec abonnement mensuel. Cela s'adresse avant tout aux utilisateurs nomades exigeants qui souhaitent être informés en temps réel des zones à risque (radars mobiles, fixes, feux tricolores). Le principe de fonctionnement d'un avertisseur radar autonome est au final relativement simple. Dès que vous approchez d'un radar, il émet un signal sonore ou, selon les modèles, affiche la limitation de vitesse à respecter pour ne pas être flashé. Les appareils dotés d'écran affichent même la



5 avertisseurs ra

ALERTEGPS
G420

ars au chômage !



dar à moins de 200 € comparés

COYOTE Mini Coyote	INFORAD K1	INFORAD K5	COYOTE Eagle
			

distance restant à parcourir avant de croiser le radar. Mais le résultat n'est pas toujours satisfaisant. Pour preuve, certains avertisseurs ne prennent pas en compte le sens des radars et émettent une alerte sans fondement. On trouve également des modèles trop zélés capables de vous faire regretter l'achat. Malgré cela, le bénéficiaire est indéniable et nombreux sont les conducteurs ayant sauvé des points de permis en utilisant ce genre d'appareil. Précisons cependant que ces outils ne doivent pas être utilisés de manière à détourner la loi et à faire fi de la sécurité routière. Son emploi ne saurait transformer le chauffeur en chauffard. Maintenant, avant d'investir, voici un tour d'horizon de tout ce qui se fait de mieux dans le domaine.

Quel modèle acheter ?

Par quel produit se laisser tenter ? Les modèles disponibles ont des prix qui varient du simple au quadruple. Et parfois, les performances entre l'avertisseur de radar le moins cher et l'appareil le plus cher sont quasiment identiques. C'est du côté de l'ergonomie que se verront des différences importantes. Ne perdez pas de vue qu'un avertisseur autonome est avant tout un assistant à la navigation routière. Il a pour but de vous inciter à la prudence sur la route et à respecter les limitations de vitesse. Il faut donc privilégier un appareil simple qui ne requiert pas de manipulation à l'usage. Ainsi, si vous avez tendance à être distrait au volant, ne prenez pas un modèle avec écran. L'autre critère d'achat important concerne la précision des informations délivrées. Il est indispensable de disposer d'un modèle se mettant à jour très rapidement. Une base de données récente vous évite de mauvaises surprises. Les versions dotées de modules GPRS, qui offrent une mise à jour en temps réel et sans manipulation, restent le meilleur choix. Enfin, vérifiez bien les options proposées. La grande majorité des véhicules sont équipés d'une seule prise allume-cigare. Il est tout à fait regrettable de la monopoliser en permanence pour un simple avertisseur radar. Le choix d'un modèle avec batterie est un vrai atout. De même, les appareils dotés d'une antenne GPS interne sont plus performants que ceux livrés avec une version déplaçable à 90 degrés.

À savoir... Détecteur et antiradar sont interdits

■ Un avertisseur de radar n'est ni un détecteur de radar ni un antiradar, l'un comme l'autre étant interdits. Si vous utilisez un détecteur de radars vous risquez jusqu'à 1 500 euros d'amende, une suspension du permis de conduire (jusqu'à trois ans), le retrait de deux points sur votre permis, la saisie du matériel voire de votre voiture (article R 413-15 du code de la route). Également interdit, l'antiradar, qui brouille les ondes émises par le radar. Sa possession est elle aussi une infraction de 5^e classe. L'avertisseur de radar ne détecte ni ne brouille rien du tout. Il établit simplement une corrélation entre des données publiques sur la position des radars et la position de votre voiture déterminée par GPS.

Qui est le plus précis et le plus rapide ?

Ces avertisseurs radar sont tous performants. Leurs différences résident dans la mise à jour et la manière de vous prévenir.

1^{re} PLACE

COYOTE Mini Coyote

L'avertisseur infailible !

FICHE PRODUIT 199 €
environ

CARACTÉRISTIQUES

Types de radars détectés : fixes/mobiles
Écran : oui
Mise à jour : GPRS
Abonnement : 12 €/mois
Autonomie : 8 heures
Poids : 87 g

CHOIX DE LA RÉDACTION

Cet avertisseur radar est incontestablement le plus performant de ce dossier. Ne vous fiez pas au premier abord à ses faibles dimensions et à son petit écran. Le Mini Coyote est redoutablement efficace, voire infailible. Tout cela est avant tout dû à l'intégration d'un GPS efficient et d'un module GPRS grâce auquel l'appareil met à jour ses bases de données (radars fixes et autres) en temps réel depuis le véhicule. D'une simple pression sur un bouton, le conducteur envoie la position d'une zone à risque directement sur les serveurs de Coyote System. Le tout est automatiquement renvoyé à tous les utilisateurs approchant de ce radar. Mais tout cela a un coût : 12 euros par mois après les 3 premiers mois d'essai. Le Mini Coyote est par ailleurs équipé en standard d'une batterie qui le rend autonome pendant 8 heures, ce qui est idéal pour les longs trajets.

PLUS

Utilisation
Simplissime.

Informations
Parfaitement fiables.

MOINS

Prix
12 euros mensuels.

LA NOTE

17/20

Les avertisseurs recalés par microactuel

L'AlerteGPS G220 12/20

Il séduit par sa simplicité d'usage et la qualité de son assistance, mais les alertes sont trop nombreuses : agaçant et surtout dangereux. 139 euros environ.

Le Snooper Sapphire 12/20

Son interface est minimaliste mais particulièrement intuitive. Hélas, la synchronisation de l'antenne GPS avec les satellites est trop longue. 179 euros environ.

Le Danew AR10 12/20

Il est livré avec une base de données européenne que l'on met à jour depuis le site de [Danew](#) malheureusement moyennant finance (24,90 euros). 98 euros environ.

2^e PLACE

COYOTE Eagle

Les infos en temps réel



L'Eagle de Coyote System possède aussi un module GPRS de mise à jour automatique des bases de données. Vous recevez en temps réel la position des radars fixes. Pour les radars mobiles, vous devrez synchroniser l'avertisseur sur un PC. Les mises à jour sont gratuites pendant trois ans. Le Coyote Eagle est très simple à utiliser. Via son petit écran Oled, vous réglez le volume ou vérifiez l'état de la batterie. Son autonomie est exceptionnelle: une dizaine d'heures selon nos tests. Le chargement se fait via l'allume-cigare ou le port USB de votre PC. Le Coyote Eagle est redoutablement précis. Un produit que nous vous recommandons.

FICHE PRODUIT

CARACTÉRISTIQUES

179 €
environ

Types de radars détectés : fixes/mobiles
Écran : oui
Mise à jour : GPRS (fixes)/PC(mobiles)
Abonnement : non
Autonomie : 15 heures
Poids : 87 g



PLUS

Utilisation
Simplissime. Réglage de l'appareil via l'écran de petite taille.
Informations
Précises.
Autonomie
10 heures.

MOINS

Mises à jour
Pas de mise à jour des radars mobiles en temps réel.

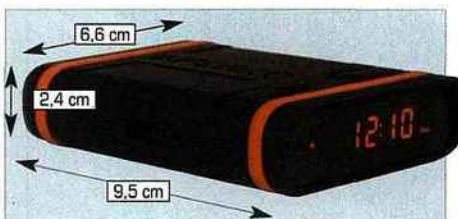
LA NOTE

16/20

3^e PLACE

INFORAD K5

Il vous guide vocalement



L'Inforad K5 est un modèle discret à l'encombrement réduit. Cela facilite son installation sur certains tableaux de bord. Cet avertisseur est également très abouti d'un point de vue fonctionnel. Il intègre une base de données européenne de 65 000 points à risque. Celle-ci se met simplement à jour en connectant l'Inforad K5 en USB sur un ordinateur. Ce modèle intègre ensuite un afficheur digital offrant une pléiade d'informations (vitesse du véhicule, heure, orientation, etc.). L'écran est ici associé à une voix qui guide le conducteur pour plus de sécurité. Avec sa puce SIRFStar III, l'Inforad K5 bénéficie d'une qualité de réception très correcte. Cet avertisseur s'avère aussi utile qu'efficace.

FICHE PRODUIT

CARACTÉRISTIQUES

129 €
environ

Types de radars détectés : fixes/mobiles
Écran : oui
Mise à jour : PC
Abonnement : non
Autonomie : nc
Poids : 80 g

PLUS

Vrai GPS
Vous utilisez aussi si besoin des logiciels de navigation, type TomTom Navigator.

Base de données
Très complète.

Rechargement
En USB.

MOINS

Affichage
Plutôt rudimentaire.

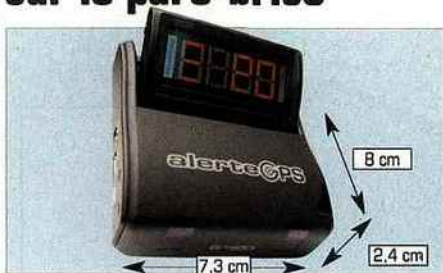
LA NOTE

15/20

4^e PLACE

ALERTEGPS G420

Tout s'affiche sur le pare-brise



Atypique, cet avertisseur radar est le seul ici à proposer un affichage projeté sur le pare-brise. Comme dans les avions de combat. L'intérêt est de concentrer l'attention du conducteur sur la route. L'écran Oled vous informe en temps réel du type de radar, de la distance qui vous en sépare et de la vitesse à respecter. En outre, le G420 est livré avec une télécommande pour qu'un passager du véhicule effectue des réglages. On paramètre le volume des alertes sonores ou l'intensité lumineuse de l'écran. Les tests ont été concluants, mais le nombre d'alertes est élevé. Ses données se mettent à jour depuis une connexion internet.

FICHE PRODUIT

CARACTÉRISTIQUES

179 €
environ

Types de radars détectés : fixes/mobiles
Écran : oui
Mise à jour : PC
Abonnement : non
Autonomie : non
Poids : 90 g

PLUS

Télécommande
Pour piloter l'appareil.
Écran
De qualité.

Système têtehaute
Utilisé par l'armée de l'air, il est la valeur ajoutée de l'appareil.

MOINS

Alertes
Trop fréquentes.
Batterie
Absente.

LA NOTE

14/20

5^e PLACE

INFORAD K1

Moins cher qu'un PV!



Sous la forme d'une clé USB, cet avertisseur radar est autonome grâce à sa batterie Lithium-Ion. Il se recharge soit via la prise USB du PC lors de sa mise à jour, soit sur une prise d'allume-cigare. Compact, il se fixe sur le pare-brise d'une voiture ou un guidon de moto. En contrepartie, cet avertisseur est dépourvu d'écran et de fonction vocale. Il faut se contenter des bips et des informations lumineuses émises à l'approche d'un radar. Radar fixe, mobile ou zone dangereuse, l'appareil émet des informations différentes. Cependant, il est impossible d'ajuster le niveau sonore des bips, ou l'intensité des voyants. L'absence d'écran est préjudiciable pour savoir à quelle vitesse on doit rouler.

FICHE PRODUIT

CARACTÉRISTIQUES

49 €
environ

Types de radars détectés : fixes/mobiles
Écran : non
Mise à jour : PC
Abonnement : non
Autonomie : 5 heures
Poids : 25 g

PLUS

Autonomie
5 heures

Encombrement
Minimum.

MOINS

Écran
Il n'y en a pas.

Réglages
Possibilités limitées.

LA NOTE

13/20