



## LE COMPARATIF DU LABORATOIRE

**VINCENT MOREAU**  
Responsable du Labo

**Le laboratoire applique des protocoles de tests rigoureux pour évaluer les produits. Puis, la rédaction analyse les résultats qui lui sont transmis et les commente.**

Laboratoire de **Microhebdo**

### COMMENT NOUS LES AVONS TESTÉS

#### • Tests sur route

Pour rendre incontestables les résultats de tests réalisés sur 35 km de parcours routier et autoroutier, ainsi que sur 3,5 km de parcours urbain, notre laboratoire a enregistré le comportement en temps réel des

GPS. Cela a permis de calculer le décalage entre l'image et la position géographique réelle, et entre le guidage vocal et cette même position. La précision des instructions, la qualité de la carte ont aussi été évalués.

#### • Sensibilité du GPS

Plus un récepteur GPS est sensible, mieux il recevra les signaux des satellites, en particulier sous les pare-brise athermiques. Pour tester les GPS dans les mêmes conditions, le labo a utilisé un simulateur de système GPS, le Spirent STR 4500. Cet appareil peut simuler la présence de plusieurs canaux

ou satellites GPS et choisir plusieurs paramètres de navigation (vitesse, direction, position, relief...). La sensibilité et la rapidité de positionnement (Fix) ont également été mesurés.

#### • Luminosité de l'écran



Si tous les écrans sont lisibles la nuit ou avec une faible luminosité ambiante, il n'en est

pas de même avec une forte luminosité, en été par exemple, ou dans un véhicule muni d'un toit ouvrant ou transparent. Une sonde Konica-Minolta CA210 nous a servi à mesurer la luminosité des écrans et à repérer ceux qui sont le moins bien adaptés à une utilisation en plein soleil.

#### • Ergonomie de la saisie des adresses

Si la cartographie est essentielle, la base de données des noms, qui lui est associée, est tout aussi importante. Certains modèles sont plus à l'aise avec des noms de rues ou de lieux simples qu'avec

les noms composés, comportant des tirets, des apostrophes ou autres singularités de la toponymie française. La réactivité est aussi primordiale. L'ensemble a donc été évalué par un jury.

#### • Facilité d'emploi

Changer le volume sonore, la luminosité de l'écran, modifier le type de trajet ou encore demander un évitement sur un trajet en cours sont autant de manipulations qui doivent pouvoir se faire rapidement. Pour noter l'ergonomie des appareils, notre jury a donc évalué



l'accessibilité des touches sur le boîtier ou la pertinence de l'organisation des menus.

# 10 GP à grand écran

## NOS CRITÈRES DE CHOIX

Nous avons sélectionné 10 GPS de 99 à 400 euros dotés d'écrans ayant une diagonale de 10 cm au minimum.

Pierre Maslo

**L**e GPS n'est pas nouveau ; cette technologie n'évolue plus que par petites touches, essentiellement en rendant l'utilisation plus confortable. En termes de guidage à proprement dit, les avancées sont limitées. Si la fiabilité des cartes n'est toujours pas assurée à 100 %, la synthèse vocale, qui consiste pour l'appareil à prononcer le nom des rues ou des types de routes (« autoroute du soleil », etc.), est indéniablement un plus sur toutes les voies qui comportent des panneaux de direction : on est en confiance, car il est possible de croiser la consigne entendue avec ce que l'on voit au travers du pare-brise. Mais il reste là encore des erreurs. Quand le GPS vous indique : « Prenez la deuxième sortie vers Montigny-le-Bretonneux » et que le panneau Montigny se trouve au niveau de la troisième sortie, qui croire ? Du coup, le seul guidage fiable à 100 %, ou presque, reste le guidage

visuel : sur l'écran, la carte vous donne en un clin d'œil l'implantation des routes et embranchements, à condition que la lisibilité soit bonne : un critère important dans notre notation. Quant au **Reality View**, seuls Navigon, qui en est l'inventeur, Garmin et TomTom le proposent. Cette aide au guidage est très efficace sur autoroute, car elle écarte toute ambiguïté.

## NOUVEAUX GPS ET VIEILLES CARTES

La fraîcheur des cartes intégrées et la disponibilité éventuelle de mises à jour en téléchargement sur Internet (et leur prix) ont également une grande importance. Il nous paraît dommage de choisir un GPS dont la cartographie date de 2007, comme celle des deux Mio et du Takara. Cela ne signifie aucunement que ces GPS sont inutilisables, mais attendez-vous à des erreurs plus



### Qu'est-ce que c'est ?

#### Fix

Le fix d'un GPS est son propre calage sur les signaux radio des satellites qu'il reçoit et la détermination de sa position sur le globe.

#### Reality View

Affichage sur l'écran du GPS d'une vue dessinée, relativement fidèle à ce que le conducteur voit au travers du pare-brise (panneaux, échangeurs...).

#### TMC

Traffic Message Channel Information routière en temps réel qui utilise la bande FM pour transmettre des informations routières à un récepteur GPS. La TMC Premium couvre les grandes agglomérations en plus des autoroutes.

fréquentes. Inversement, les premiers du classement, qui sont par ailleurs les marques dominantes sur le marché (Garmin, TomTom, Navigon), proposent tous des programmes de mise à jour auxquels vous ne ferez pas appel dans l'imédiat car leurs cartographies sont récentes. Toujours au chapitre guidage, certains GPS bénéficient, à vie, de la TMC Premium. Ils sont, par conséquent, capables de prendre en compte l'état de la circulation dans leurs calculs, ainsi que graphiquement sur la représentation du parcours. Cette fonction, dont la fiabilité n'est pas toujours au rendez-vous, est disponible sur tous les modèles bien classés de notre comparatif, à l'exception notable des deux TomTom. Le Go 740 est dans une situation spéciale : son système original HD Traffic, exclusif à la marque, n'est pas compatible avec la TMC, et si vous ne souhaitez pas vous y abonner, aucune

### Et les vainqueurs sont...

Le **Navigon 7310** est un appareil compact, bien conçu, et ses quelques défauts sont réellement de second ordre. Il n'est, certes, pas le moins cher, mais vous ne serez pas déçu. La première place lui revient donc.

**Microhebdo**  
**GAGNANT!**



autre solution gratuite n'existe. D'où son zéro pointé. L'autre TomTom, le XL IQ Routes, propose la TMC en option seulement.

Côté affichage, les tailles d'écran retenues dans notre panel doivent, en principe, assurer un réel confort visuel puisqu'aucun écran ne se situe au-dessous de 10,8 centimètres de diagonale. En réalité, nos essais ont permis de constater de fortes disparités. Le choix des couleurs utilisées pour représenter les

### Microhebdo

Qualité/Prix

Le **Danew GS260 Europe** remporte la palme du rapport qualité/prix en raison de son prix imbattable qui aide à faire un peu oublier ses lacunes, malheureusement nombreuses.



enrichissements (ruban de couleur matérialisant la route à suivre, panneaux, symboles, etc.) est essentiel. Le **Danew GS260**, par exemple, laisse à désirer dans certaines situations, avec un surlignage vert qui ne contraste pas assez avec le fond. Il se sort également plutôt mal d'un face-à-face avec d'autres GPS, comme ceux de TomTom, car son écran antireflet, sous un fort ensoleillement, n'a d'antireflet que le nom ■



## Comment lire le tableau ?

Ce tableau présente un résumé des tests effectués par notre laboratoire. Les résultats sont regroupés par grandes caractéristiques auxquelles sont affectées des notes sur 10 et une appréciation selon le code couleur suivant :

- Mentions Très bien et Bien
- Mentions Assez bien et Passable
- Mention Recalé

Mentions et couleurs ne correspondent pas forcément aux mêmes notes, mais reflètent les performances attendues du produit. Les notes intermédiaires et globales ne sont pas constituées par la simple moyenne des autres notes mais selon un système de pondération privilégiant les critères les plus importants pour les produits testés.

**ATTENTION :** les prix que nous publions dans le tableau nous ont été communiqués par les constructeurs. Ils incluent la TVA et ils n'ont qu'une valeur indicative, les commerçants étant libres de les modifier.

### 1<sup>er</sup> Microhebdobdo GAGNANT!

#### NAVIGON 7310



● Facile à utiliser, performant et compact malgré son grand écran, il ne trébuché que dans des domaines très accessoires.

[www.navigon.com/site/fr/fr](http://www.navigon.com/site/fr/fr)

Note globale : **7,4**

MENTION BIEN

Qualité/prix : **3,4**

MENTION PASSABLE

**349 €**

### 2<sup>e</sup>

#### GARMIN Nuvi 765T



● Ergonomie exemplaire (oubliez la notice!), excellente cartographie et recalculs éclairés sont parmi les nombreux points forts de ce modèle.

[www.garmin.com](http://www.garmin.com)

Note globale : **7,3**

MENTION BIEN

Qualité/prix : **3,9**

MENTION PASSABLE

**299 €**

### 3<sup>e</sup>

#### TOMTOM Go 740



● Une synthèse vocale remarquable et l'ergonomie parfaite propre à la marque ne font pas oublier les problèmes de fix et l'absence d'infotrac TMC.

[www.tomtom.com](http://www.tomtom.com)

Note globale : **7,2**

MENTION BIEN

Qualité/prix : **2,9**

MENTION RECALÉ

**400 €**

### 4<sup>e</sup>

#### MEDION GoPal P5235



● Le guidage est bon, mais l'appareil est vraiment bavard! Idem pour l'écran, qui est immense, mais encombré dans sa partie inférieure.

[www.medion.com/fr](http://www.medion.com/fr)

Note globale : **7**

MENTION BIEN

Qualité/prix : **4,5**

MENTION ASSEZ BIEN

**249 €**

CARACTÉRISTIQUES	20%	8,5	8,6	7,9	7
1 Dimensions / Poids	25%	11,6x7,5x1,9 cm / 182 g	7,6x12,2x2 cm / 182 g	8,5x12,7x2,5 cm / 217 g	9,3x14,2x1,8 cm / 254 g
2 Ecran : diagonale / définition / format	35%	10,8 cm / 480 x 272 pixels / 16/9	11,2 cm / 480 x 272 pixels / 16/9	10,9 cm / 480 x 272 pixels / 16/9	12,9 cm / 480 x 272 pixels / 16/9
3 Cartes disponibles en standard	20%	Europe Ouest et Est <sup>(1)</sup>	Europe Ouest et Est <sup>(2)</sup>	Europe Ouest et Est <sup>(3)</sup>	Europe Ouest <sup>(4)</sup>
4 Mise à jour des cartes	20%	Abonnement 2 ans (99 euros)	1 mise à jour unique (79 euros) <sup>(5)</sup>	1 mise à jour unique (90 euros) <sup>(6)</sup>	1 mise à jour unique (79 euros)
FONCTIONS	15%	8,7	8,7	4,3	8,5
5 Gestion gratuite du trafic (TMC)	30%	Service Premium (V-Traffic)	TMC Premium (Via Michelin)	HD Traffic (abonnement)	Service Premium (V-Traffic)
6 Reconnaissance des codes postaux	25%	Très bien	Bien	Assez bien	Très bien
7 Avertissements limites de vitesse	5%	Sur autoroute. Très rares en ville	Sur autoroute. Rien en ville	Fiabilité médiocre	Sur autoroute. Rien en ville
8 Radars	15%	Très bien (mise à jour payante)	Bien (mise à jour payante)	Assez bien (mise à jour payante)	Assez bien (mise à jour payante)
9 Options de calcul de trajet / Mode nuit	15%	Bien / Auto ou manuel	Très bien / Auto ou manuel	Très bien / Auto ou manuel	Bien / Auto ou manuel
10 Principales fonctions annexes	10%	Téléphone mains-libres Bluetooth, infos touristiques ViaMichelin	MP3, images, tél. mains-libres Bluetooth, lexique anglais-français	Images, téléphone mains-libres Bluetooth	MP3, images, Travel Guide Berlitz grandes villes européennes, réveil
ERGONOMIE	15%	7,7	7,8	7,8	8,2
11 Facilité d'utilisation des fonctions basiques	10%	Très bien	Très bien	Très bien	Très bien
12 Facilité de saisie (clavier, moteur de recherche...)	25%	Très bien	Bien	Très bien	Très bien
13 Facilité d'utilisation des fonctions avancées	10%	Assez bien	Passable	Assez bien	Bien
14 Réglage depuis la carte du niveau sonore / lumineux	5%	Bien / Recalé	Assez bien / Recalé	Bien / Recalé	Très bien / Recalé
15 Lisibilité en plein soleil / Luminosité maximale	20%	Assez bien / 350 candelas/m²	Très bien / 362 candelas/m²	Très bien / 240 candelas/m²	Bien / 279 candelas/m²
16 Ergonomie et qualité du kit de montage	5%	Bien	Très bien	Très bien	Bien
17 Rapidité de démarrage à chaud du récepteur	5%	6 secondes	19 secondes	10 secondes	13 secondes
18 Rapidité de calcul de trajet	20%	21 secondes	12 secondes	29 secondes	15 secondes
EFFICACITÉ DU GUIDAGE	40%	6,7	6,4	8,2	7
19 Qualité de l'expression vocale	15%	Assez bien	Bien	Très bien	Assez bien
20 Précision du guidage vocal sur autoroute	15%	Très bien	Assez bien	Très bien	Très bien
21 Précision du guidage vocal en zone urbaine	15%	Bien	Bien	Bien	Bien
22 Efficacité du guidage visuel	30%	Bien	Bien	Très bien	Bien
23 Recalculs : vitesse / pertinence	5%	Très rapide / Très bonne	Ultrarapide / Remarquable	Rapide / Très bonne	Ultrarapide / Honorable*
24 Recherche d'adresse et de lieux-dits	10%	Très bien	Bien	Assez bien	Très bien
25 Recherche des points d'intérêt	5%	Assez bien	Assez bien	Recalé	Assez bien
26 Problèmes d'itinéraires rencontrés lors des tests	5%	Recalé	Recalé	Très bien	Bien
SENSIBILITÉ ET RAPIDITÉ DE FIX *	10%	5,7	5,8	4,9	3,3
27 Temps de premier fix (après reset) avec 6 satellites	35%	49 secondes	51 secondes	43 secondes	261 secondes
28 Temps de fix après changement de position	15%	105 secondes	145 secondes	Plus de 8 minutes	95 secondes
29 Sensibilité (niveau minimum du signal avec 6 satellites / 3 satellites)	50%	Assez bien / Passable	Assez bien / Assez bien	Assez bien / Passable	Assez bien / Passable

\* Matériel de test Spirent - (1) Y compris pays baltes et Biélorussie - (2) Y compris pays baltes, Biélorussie et Ukraine - (3) Y compris pays baltes, Ukraine, Russie et Biélorussie. Sans la Grèce - (4) Sans Royaume-Uni ni Irlande - (5) Sans Finlande ni Grèce ni Portugal - (6) Sans Grèce - (7)

<p><b>5<sup>e</sup></b></p> <p><b>TOMTOM XL IQ Routes Europe</b></p>  <p>● Tout est bon dans le TomTom ! Sauf qu'il ne fait que GPS et n'a pas la TMC. Et toujours ce fix difficile qui ne passe pas les pare-brise athermiques.</p> <p>www.tomtom.com</p> <p><b>Note globale : 6,8</b></p> <p>MENTION BIEN</p> <p><b>Qualité/prix : 4,9</b></p> <p>MENTION ASSEZ BIEN</p> <p><b>220 €</b></p>	<p><b>6<sup>e</sup></b></p> <p><b>MIO Moov 580 Europe</b></p>  <p>● L'écran est grand, mais qu'il est encombré ! Pourtant, l'interface est très facile à utiliser. On regrettera que la date de fraîcheur de la carte soit dépassée.</p> <p>www.mio-tech.be</p> <p><b>Note globale : 6,6</b></p> <p>MENTION BIEN</p> <p><b>Qualité/prix : 4,2</b></p> <p>MENTION PASSABLE</p> <p><b>230 €</b></p>	<p><b>7<sup>e</sup></b></p> <p><b>MAPPY Iti V3</b></p>  <p>● Le guidage visuel est précis, mais les menus en cascade sont complexes. Un bon point pour la carte des radars, qui est précise et dont la mise à jour est gratuite.</p> <p>http://support-gps.com</p> <p><b>Note globale : 6,5</b></p> <p>MENTION BIEN</p> <p><b>Qualité/prix : 7,4</b></p> <p>MENTION BIEN</p> <p><b>139 €</b></p>	<p><b>8<sup>e</sup></b></p> <p><b>MIO Moov 330 Europe</b></p>  <p>● Quelle idée de surligner en orange les autoroutes qui apparaissent déjà en orange. Et la cartographie aurait pu être un peu plus récente.</p> <p>www.mio-tech.be</p> <p><b>Note globale : 6,4</b></p> <p>MENTION BIEN</p> <p><b>Qualité/prix : 5,1</b></p> <p>MENTION ASSEZ BIEN</p> <p><b>200 €</b></p>	<p><b>9<sup>e</sup></b></p> <p><b>TAKARA GP48</b></p>  <p>● Encore une cartographie périmée. Dommage, car ce GPS est facile à utiliser et son guidage est pertinent, surtout en agglomération.</p> <p>www.takara.fr</p> <p><b>Note globale : 6,3</b></p> <p>MENTION BIEN</p> <p><b>Qualité/prix : 8,5</b></p> <p>MENTION TRÈS BIEN</p> <p><b>119 €</b></p>	<p><b>10<sup>e</sup></b> <b>Micromicro</b> <b>qualité/Prix</b></p> <p><b>DANEW GS260 Europe</b></p>  <p>● Des défauts, certes, mais le prix est un argument de poids ! La perspective en 3D est pour le moins étrange, la recherche difficile et les reflets gênants.</p> <p>www.danew.com</p> <p><b>Note globale : 5,6</b></p> <p>MENTION ASSEZ BIEN</p> <p><b>Qualité/prix : 9</b></p> <p>MENTION TRÈS BIEN</p> <p><b>99 €</b></p>
---	--	---	---	--	---

8,2	7,1	6,9	6,9	6,2	8,8
8,1 x 12 x 2,6 cm / 170 g	8,4 x 13,9 x 1,8 cm / 194 g	7,5 x 11,9 x 1,6 cm / 170 g	7,75 x 13 x 1,85 cm / 140 g	8,55 x 11,9 x 2,1 cm / 200 g	7,5 x 11,9 x 1,6 cm / 170 g
10,9 cm / 480 x 272 pixels / 16/9	11,9 cm / 480 x 272 pixels / 16/9	10,8 cm / 480 x 272 pixels / 16/9	10,9 cm / 480 x 272 pixels / 16/9	10,9 cm / 480 x 272 pixels / 16/9	10,8 cm / 480 x 272 pixels / 16/9
Europe Ouest et Est <sup>(1)</sup>	Europe Ouest et Est <sup>(1)</sup>	Europe Ouest et Est <sup>(1)</sup>	Europe Ouest <sup>(1)</sup>	Europe Ouest <sup>(1)</sup>	Europe Ouest et Est <sup>(1)</sup>
1 mise à jour unique (80 euros) <sup>(1)</sup>	Rien d'annoncé	Rien d'annoncé	Rien d'annoncé	Rien d'annoncé	1 mise à jour unique (49 à 59 euros)
3,7	7	4,8	7,4	5,5	2,5
En option	Service Premium (V-Traffic)	Non	Service Premium (V-traffic)	Non	Non
Assez bien	Bien	Assez bien	Bien	Bien	Passable
Fiabilité médiocre	Limite unique, fixée par l'utilisateur	Verbalement	Limite unique, fixée par l'utilisateur	Sur autoroute	Aucune
Assez bien (mise à jour payante)	Passable (mise à jour payante)	Très bien (mise à jour payante)	Bien (mise à jour payante)	Très bien (mise à jour gratuite)	Recalé (aucune)
Très bien / Manuel seulement	Bien / Auto ou manuel	Très bien / Auto ou manuel	Bien / Auto ou manuel	Très bien / Auto ou manuel	Bien / Auto ou manuel
Aucune	Téléphone mains-libres Bluetooth	MP3 et DivX, images, Guide du routard, transports en commun	Aucune	Vidéo Mpeg4, MP3, images, lecteur de livres e-Book	Vidéo DivX, MP3, documents
6,7	7,2	6,9	7,4	7,5	6
Très bien	Très bien	Bien	Très bien	Très bien	Bien
Très bien	Bien	Très bien	Bien	Très bien	Passable
Assez bien	Assez bien	Bien	Assez bien	Très bien	Bien
Bien / Recalé	Bien / Recalé	Recalé / Recalé	Bien / Recalé	Bien / Recalé	Bien / Recalé
Bien / 200 candelas/m²	Assez bien / 219 candelas/m²	Bien / 256 candelas/m²	Assez bien / 227 candelas/m²	Bien / 141 candelas/m²	Assez bien / 256 candelas/m²
Très bien	Très bien	Très bien	Très bien	Bien	Très bien
37 secondes	Instantané	7 secondes	Instantané	2 secondes	7 secondes
45 secondes	17 secondes	23 secondes	11 secondes	29 secondes	24 secondes
7,9	5,8	6,9	5,2	6,5	4,9
Bien	Assez bien	Bien	Assez bien	Très bien	Assez bien
Bien	Bien	Bien	Assez bien	Bien	Assez bien
Bien	Très bien	Bien	Bien	Très bien	Assez bien
Très bien	Passable	Bien	Passable	Assez bien	Passable
Rapide / Très bonne	Ultra-rapide / Honorable	Rapide / Moyenne	Ultra-rapide / Honorable	Rapide / Moyenne	Rapide / Bonne
Assez bien	Assez bien	Bien	Assez bien	Assez bien	Assez bien
Passable	Recalé	Recalé	Recalé	Recalé	Assez bien
Très bien	Bien	Très bien	Assez bien	Très bien	Bien
4,2	6,9	5,8	7	5,2	6
49 secondes	43 secondes	53 secondes	39 secondes	52 secondes	50 secondes
Plus de 8 minutes	108 secondes	53 secondes	93 secondes	Plus de 8 minutes	150 secondes
Passable / Recalé	Bien / Assez bien	Assez bien / Passable	Bien / Assez bien	Assez bien / Assez bien	Assez bien / Assez bien

Sans Grèce ni pays nordiques - (1) Promotion jusqu'à fin juillet : mise à jour à vie pour 20 euros - (2) Possibilité de mise à jour permanente pour 10 euros par trimestre

## LES VAINQUEURS : ON AIME, ON N'AIME PAS...

### NAVIGON 7310

**Microwebdo**  
GAGNANT!

#### ON AIME... les dimensions idéales

Un petit GPS avec un grand écran, c'est le résultat auquel Navigon est parvenu avec ce modèle. Du coup, et malgré ses 182 grammes, on n'hésitera pas à le glisser dans sa poche pour une utilisation en mode piéton ■



#### ON AIME... les avertissements radars

L'appareil affiche un panneau de vitesse et une icône symbolisant le radar, le tout à une distance bien dosée (de 12 à 15 secondes avant le radar, selon la vitesse), et annonce : « Attention, contrôle routier » ■



#### ON AIME... la qualité du guidage

En dehors de la voix trop métallique (mais fluide) qui peut gêner, le 7310 vous guide avec pertinence, et lorsqu'il recalcule la route, il le fait rapidement. Vous n'êtes donc jamais perdu longtemps. Si on ajoute une excellente cartographie et le mode Reality View, qui vous montre une représentation graphique de votre champ de vision au moment de prendre une décision sur la direction à suivre, on obtient un modèle remarquable ■

#### ON AIME et ON N'AIME PAS... le réalisme de l'environnement

On se croirait presque dans un simulateur de vol, tant le relief est bien rendu. Ajoutons à cela la finesse des tracés qui renforce le réalisme! Même sur des dénivelés de 200 mètres, la vue 3D est impressionnante. Cette précision extrême, pour ludique qu'elle soit, peut aussi brouiller l'essentiel, surtout en ville où il y a trop d'infos sur la carte ■



### DANEW GS260 Europe

**Microwebdo**  
Qualité/Prix

#### ON AIME... le prix imbattable

Evidemment, à moins de 100 euros, on ne peut que s'intéresser à ce modèle de grand écran, à condition de ne pas être regardant sur ses nombreux défauts, qui ne sont pas non plus catastrophiques. A noter, le récepteur GPS est sensible et rapide ■



#### ON AIME... la fonction baladeur

Le GS260 sait lire les vidéos en DivX, ainsi que les images et la musique MP3, ce qui n'est pas le cas de tous les GPS de ce comparatif. Il possède même une prise casque. A noter, cependant, qu'il est impossible d'écouter de la musique pendant la navigation ■



#### ON N'AIME PAS... les reflets de l'écran



Ce n'est pas tant la taille de l'écran, honorable avec ses 10,8 centimètres de diagonale, que la qualité de son revêtement qui déçoit. Bien qu'étant censé être mat, cet écran est sensible aux reflets et la lisibilité est difficile à forte luminosité ambiante. Par ailleurs, l'interface de saisie sur un fond bleu marine et en petits caractères ne facilite pas la lecture! ■

#### ON N'AIME PAS... le guidage approximatif

Le guidage vocal sur autoroute laisse à désirer : le logiciel de navigation dit « Continuez à droite » au lieu de signaler franchement « Sortez ». Il y a de quoi rater des sorties! Et ce n'est pas mieux en ville. L'appareil ne donne pas d'indications à moins de 500 mètres, ce qui fait qu'il n'y a bien souvent qu'une seule et unique annonce. Quant à l'affichage, il offre une perspective dérouterante, étirée, non conforme au champ visuel réel ■



## LES AUTRES MODÈLES : ON AIME, ON N'AIME PAS...

### GARMIN Nüvi 765T

#### ON AIME... l'excellente ergonomie

Ici, tout est clair, logique et accessible : les termes employés sont sans ambiguïté (« Retour maison », « Parcourir la carte »), la saisie d'une adresse est classique (ville ou code postal) et les résultats peuvent s'enregistrer directement, ou bien évidemment lancer la navigation. La saisie est prédictive, avec des propositions immédiates. Seuls regrets, le passage de l'affichage 2D en 3D qui nécessite une navigation dans les menus et l'activation du mode « nuit ». Rien de grave, vous n'utiliserez peut-être jamais ces réglages ■



#### ON AIME... le kit de montage minuscule et facile à régler

Le kit en deux parties, très compact, est vite monté et facilement réglable. Les câbles d'alimentation et de l'Infotrafic (TMC) s'installent sur le support ■

### MEDION GoPal P5235

#### ON AIME... les menus

Le menu de base regroupe les fonctions essentielles de l'appareil, du strict GPS aux jeux (Sudoku), puis on aborde, pour la partie GPS, la saisie dans une fenêtre unique où figure l'ensemble de l'adresse. La saisie s'effectue sur un clavier configurable (Azerty, etc.) avec affichage immédiat des résultats sous forme de différents boutons. Il suffit d'appuyer sur le bon... ■



#### ON N'AIME PAS... le système d'alimentation

Le câble d'alimentation doit passer au travers du socle avant de s'insérer dans le connecteur du boîtier. Astucieux en théorie, pas pratique en réalité ! ■

### TOMTOM XL IQ Routes Europe

#### ON AIME... l'efficacité du guidage

La méthode TomTom a fait ses preuves : facilité d'utilisation et performancedans le guidage. On apprécie notamment l'interface familière et bien organisée, la qualité de la voix (volume, clarté), les phrases élaborées pour enchaîner les manœuvres (« tenez la droite puis prenez la sortie, etc. »). Même chose au niveau visuel : les cartes sont contrastées et très lisibles. Et c'est un sans-faute pour la vitesse de recalcul et la pertinence du trajet trouvé ■



### TOMTOM Go 740

#### ON AIME... le guidage intuitif

La prise en main est facile, les intitulés clairs, les menus intuitifs, avec de grosses icônes. La saisie prédictive réagit instantanément et tolère les fautes de frappe. Quant à la diction, elle est parfaitement fluide, avec des instructions enchaînées : « Après 200 mètres, traversez le rond-point, deuxième sortie puis prenez la deuxième à droite. » Les recalculs d'itinéraire sont très rapides ■

#### ON N'AIME PAS... l'incompatibilité avec les pare-brise athermiques

Ce modèle n'aime vraiment pas les pare-brise athermiques : nos essais sur une Ford S-Max n'ont pas permis d'obtenir le fix initial et la seule solution a été de sortir le GPS de l'habitacle. Si seulement il avait été possible d'ajouter une antenne... Malheureusement, il n'y a pas de prise ■

### TAKARA GP48

#### ON N'AIME PAS... la cartographie périmée

Juillet 2007, ça commence à dater ! Du coup, de nombreux lieux-dits et adresses sont impossibles à trouver sur ce modèle. Par ailleurs, le recalcul des trajets n'est pas pertinent : le GPS privilégie les grands axes au détriment des routes plus directes ■

### MAPPY iti V3



#### ON AIME... la détection des radars

Non seulement les alertes radars sont bien gérées (avertissement à bonne distance, silencieux si l'on ne dépasse pas la vitesse limite) mais leur mise à jour est également gratuite. Pas mal ! ■

### MIO Moov 330 Europe

#### ON AIME... l'interface bien conçue



Elle est extrêmement facile à utiliser et conviviale. Les termes et les icônes sont clairs, les procédures logiques. La recherche se fait par code postal ou nom de ville. Le tout à grande vitesse ■

### MIO Moov 580 Europe

#### ON AIME... le support

Il est petit, facile à manier grâce à son unique rotule à blocage par vis, et accueille le câble d'alimentation ■



#### ON N'AIME PAS... les alertes mal conçues

Ce modèle ne contient pas les limitations de vitesse dans sa cartographie. Pas très utile ! Quant aux radars, ils se matérialisent par une icône, mais nul signal sonore ne retentit ■