

COMMENT NOUS AVONS TESTÉ

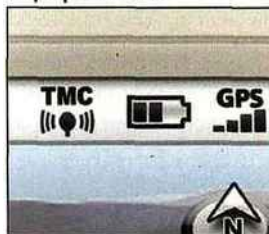
Pour départager ces produits, nous les avons comparés selon trois critères distincts.

Ergonomie



Privilégiez les modèles simples à configurer et à utiliser. Une interface intuitive et adaptée vous évite de focaliser votre attention sur l'appareil. Votre sécurité et celle de vos passagers est ainsi garantie. De même, il est préférable d'acquérir un modèle doté d'un écran de bonne qualité, lumineux, et très réactif au doigt.

Équipement



Un bon GPS autonome doit répondre à trois critères fonctionnels : une puce performante, une cartographie complète et détaillée, une base de données de points d'intérêt riche et variée. Veillez à ce que le produit que vous choisissez remplisse ces trois critères.

Performances



Un GPS autonome doit être capable de se synchroniser avec les satellites en moins de deux minutes s'il est utilisé tous les jours. Il doit aussi être en mesure de calculer ou de recalculer un itinéraire en quelques secondes, si vous ne suivez pas ses indications. Sa précision doit approcher normalement la perfection : il serait dommage, en effet, de manquer une sortie d'autoroute à cause d'une géolocalisation hasardeuse !

5 GPS à moins

La navigation satellite se démocratise et les fabricants proposent désormais des modèles bien équipés et bon marché. Adieu la carte routière !

Le marché de la navigation routière ne connaît pas la crise. Il est même en pleine expansion grâce aux baisses de prix consenties par les constructeurs. Le GPS autonome est devenu un produit de grande consommation avec des unités vendues au prix maximum conseillé de 160 euros. Il convient toutefois de bien choisir son modèle et de ne pas céder à la tentation du prix cassé sans tenir compte de certains critères, tant en termes de fonctions que d'ergonomie. Le GPS autonome doit avant tout autre chose être un excellent copilote et il doit donc vous emmener d'un point A à un point B, avec la plus grande précision possible.

À moins de 160 euros, on ne cherche pas forcément la perfection, mais cela doit y ressembler. Pour garantir une réception du signal GPS de qualité, la plupart des modèles du marché sont équipés de puces conçues pour offrir une synchronisation en quelques dizaines de secondes avec les satellites, une précision redoutable et un fonctionnement au travers d'un pare-brise athermique. La majorité des appareils autonomes intègrent la puce SIRFStar III, qui est l'une des plus performantes du moment. Seuls quelques constructeurs privilégient des puces concurrentes (Global Locate), mais tout aussi performantes. La perfection n'existe pas dans le domaine de la navigation routière. Il y a toujours une marge d'erreur admissible due, par exemple, à la qualité du signal satellitaire. Plus votre réception est mauvaise, plus la géolocalisation sera approximative. Un bon GPS autonome vous offrira, dans des conditions optimales de réception, une précision de l'ordre de quelques mètres. Sachez également que le délai de synchronisation de votre GPS ne dépend pas uniquement de la performance de la puce dédiée à la géolocalisation, mais aussi de la présence au sein de l'appareil d'éphémérides à jour. Ce sont ces dernières qui apportent à votre GPS le positionnement exact à tout instant des satellites dans le ciel, ce qui évite à votre produit de les rechercher pendant de longues minutes à chaque démarrage.

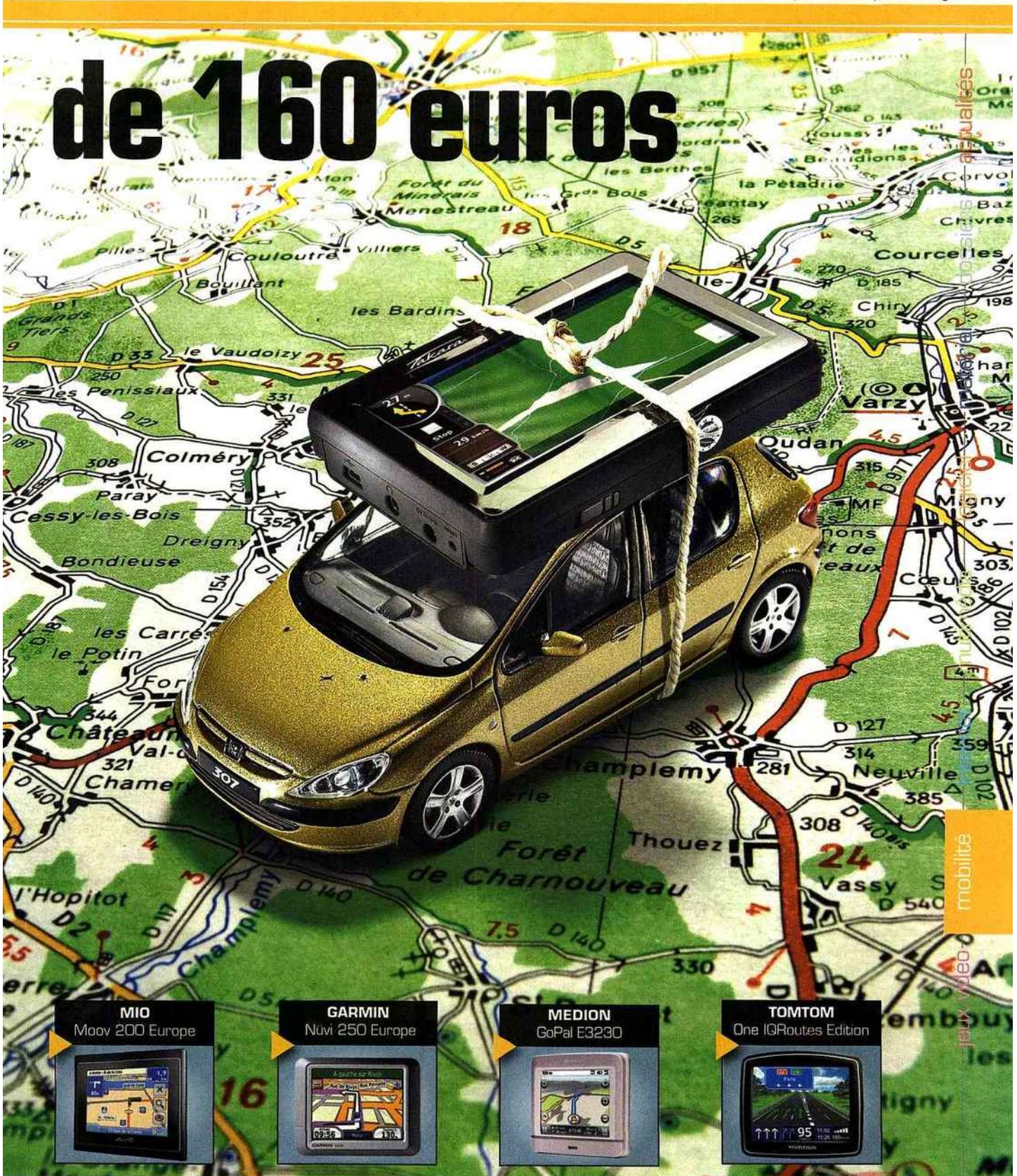
L'assurance de cartes à jour

Outre la synchronisation avec les satellites, un modèle performant se doit de proposer une cartographie complète et actuelle. Il n'y a ici que deux fournisseurs : Navteq, qui appartient à Nokia, et Tele Atlas, racheté récemment par TomTom. Pourtant tous les appareils n'embarquent pas les dernières versions de ces cartes, compte tenu du délai entre l'implémentation des données dans le récepteur lors de sa fabrication et le moment où vous l'achetez. Il est donc possible de se retrouver face à un itinéraire tronqué par une modification de voie ou de signalisation. Voilà pourquoi vous trouverez, sur certaines boîtes, la mention « cartes garanties à moins de 6 mois », vous assurant ainsi de la récence des informations pré-embarquées. Les constructeurs proposent



Dossier réalisé
par **Christophe Rodrigues**

de 160 euros



actualités
mobilité
prix video

MIO
Moov 200 Europe



GARMIN
Nüvi 250 Europe



MEDION
GoPal E3230



TOMTOM
One IQRoutes Edition



aussi des mises à jour régulières, qu'il est prudent d'appliquer sur son appareil dès son achat, via le logiciel pour PC fourni avec le produit. Certains fabricants poussent même le vice à son paroxysme et commercialisent les correctifs, ou tout du moins un mode d'abonnement pour y accéder. La plupart des constructeurs ont toutefois tendance à choisir la voie de la raison et offrent la gratuité de leurs mises à jour.

Info trafic payant ou gratuit

La majeure partie des GPS autonomes est en outre compatible avec l'info trafic. Jusqu'à présent, cela se concrétisait exclusivement par l'intégration d'un module radio au sein de l'appareil, lequel reçoit des informations en provenance de l'un des deux fournisseurs français actuels (Mediamobile et Viamichelin) et les restitue sous forme d'alertes. Une fonction généralement optionnelle et payante. Le modèle présenté ici, le One IQRoutes Edition, est non seulement compatible avec l'info trafic, mais propose aussi l'affichage du prix des carburants et les alertes radars. Un premier pas vers la gamme des services « Live » initiée avec les modèles Go 740 et 940 du constructeur hollandais, dont la particularité est d'intégrer une puce GSM. À quoi sert-elle ? À télécharger des mises à jour pour les éphémérides, à envoyer et à recevoir des informations additionnelles concernant le trafic, ou encore à se connecter à Internet, via Google, pour rechercher des points d'intérêts supplémentaires. Cette puce, qui n'équipe pas le One ici présenté, sera prochainement intégrée dans des modèles de milieu de gamme avant, peut-être, une généralisation sur l'ensemble des produits TomTom.

Un GPS pour quoi faire ?

Un assistant de navigation, ça sait faire beaucoup de choses. Certains vont même jusqu'à afficher photos et vidéos. Mais pour quoi sont-ils faits au juste ?

Pour... arriver à destination	Pour... prévoir les bouchons
<p>C'est l'essence même de l'assistance à la navigation : vous faire arriver jusqu'à une adresse ou un point d'intérêt en vous faisant passer par le bon trajet. Attention à mettre à jour les cartes embarquées pour ne pas vous retrouver coincé suite à un changement.</p> <p style="text-align: center;">★★★★★</p>	<p>Grâce à l'info trafic, les modules GPS vous alertent si des bouchons se sont formés sur votre trajet, mais vous proposent également un chemin alternatif. Grâce aux statistiques, certains GPS prévoient certaines difficultés, comme les retours de week-end, par exemple.</p> <p style="text-align: center;">★★★★★</p>

Pour... signaler les radars	Pour... économiser sur l'essence
<p>À l'instar des petits modules d'alerte radar, les GPS vous avertissent si un contrôle est effectué sur la route, à quelle distance il est et quelle est la vitesse maximale autorisée. Cette base de points d'intérêts doit être mise à jour pour bien fonctionner.</p> <p style="text-align: center;">★★★★★</p>	<p>Un navigateur est capable de vous annoncer où trouver l'essence la moins chère dans votre zone géographique. Ce service, qui nécessite des mises à jour régulières, n'est présent que dans de rares modèles, surtout en entrée de gamme, et dans certains pays.</p> <p style="text-align: center;">★★★★★</p>

Des concurrents qui se talonnent

Ergonomie des menus, autonomie et performances de la puce dédiée à la géolocalisation, voici les cinq meilleurs GPS.

1^{re} PLACE

TOMTOM

One IQRoutes Edition

Toujours plus de services



159€

FICHE PRODUIT

CARACTÉRISTIQUES

Carte : Télé Atlas France
Récepteur GPS : SIRFStar III
Écran : 3,5 pouces (320 x 240)
Info trafic : Oui
Autonomie : 3 heures

Le petit poucet des GPS TomTom fait une nouvelle fois la différence vis-à-vis de ses concurrents. Un petit appareil bourré de services et doté du savoir et des technologies qui font de son constructeur le numéro un du marché des GPS, comme QuickGPSFix, qui réduit le temps d'attente pour capter le signal d'un satellite lors de la mise en route. Le choix de la destination est toujours aussi simple : adresse, point d'intérêt à l'arrivée ou dans la ville, etc. Le calcul de votre itinéraire est optimisé par le système IQRoutes qui utilise un système de statistique pour vous faire éviter les éventuels bouchons du dimanche soir. Les habitués des appareils TomTom retrouvent aussi la fixation Easyport et le menu aux icônes usuels de la gamme, avec, certes, moins d'entrées que dans les autres modèles. Il se recharge via un port mini-USB standard (par lequel vous le branchez au PC), pour une autonomie de 3 heures en usage. Petit bémol : l'accès aux radars, aux prix des carburants et aux mises à jour des cartes n'est malheureusement pas gratuit. Toutefois, les corrections Mapshare de la communauté sont gratuites.

PLUS

Interface
Intuitive et efficace.

Ergonomie
Bonne réponse de l'écran.

Services
Fournit le prix à la pompe.

MOINS

Services « plus »
Ils sont payants, même les cartes.

LA NOTE

15/20

Les produits non retenus par microactuel

Pour ce comparatif, nous avons choisi les cinq meilleurs produits. Citons toutefois dans cette même gamme l'IGN Evadeo Ushuaia Europe, noté 12/20, le Takara GP 48, évalué à 11/20, et le Daneur GS 140, qui reçoit la note de 10/20. En outre, nous avons choisi d'écarter le Kapten de Kapsys, un produit difficile à comparer vis-à-vis de la concurrence compte tenu de sa particularité : il n'a pas d'écran. Il reçoit la note de 15/20.

1^{er} EX AËQUO NAVIGON Navigon 2200

Le haut de gamme à petit prix



7,2 cm

1,7 cm

9,5 cm

PLUS

Écran
De très bonne qualité.
Reality View Pro
Modélisation réaliste des voies.
Prix
Très attractif.

MOINS

Multimédia
Non pris en charge.

LA NOTE

15/20

Premier signe distinctif du Navigon: son logiciel et sa cartographie embarqués. La combinaison des deux éléments est très bonne. La fonction Reality View Pro, qui modélise les routes, les bifurcations et les panneaux de sortie est digne du haut de gamme, tout comme le Text-to-Speech, qui énonce le nom des rues et les distances à parcourir. La base de données de ses points d'intérêts est basée sur celle de ViaMichelin qui comptabilise quelque 2 millions d'entrées. Enfin, ce récepteur dispose en standard de l'info trafic (TMC), avec un accès au service à vie. Pour les plus écolos, sachez que cet appareil fonctionne aussi en modes piéton et vélo.

FICHE PRODUIT

CARACTÉRISTIQUES

Carte : Navteq France
Récepteur GPS : SIRFStar III + Instant Fix II
Écran : 3,5 pouces (320 x 240)
Info trafic : Oui
Autonomie : 2 heures 30

129 €

3^e PLACE GARMIN Nüvi 250 Europe

Efficace, beau et sobre



7,1 cm

2 cm

9,7 cm

PLUS

Interface
Intuitive.
Point d'intérêt
Plus d'un million.
Dimensions
Réduites.

MOINS

Info Trafic
Non disponible.
Itinéraire
Calcul trop lent.

LA NOTE

14/20

Le Nüvi 250 est un produit esthétique et compact, malgré un écran tactile de 3,5 pouces. L'interface est sobre et intuitive pour une prise main immédiate. La cartographie est complète et les points d'intérêt nombreux. Le fabricant a donc choisi de privilégier la qualité à la quantité, oubliant les fonctions superflues. On est en revanche déçu par certains détails liés aux fonctions de calcul des itinéraires. Le Nüvi 250 est dépourvu d'un système d'écriture intuitive qui recherche les destinations avec les premières lettres. En outre, le temps de calcul sur de longs trajets est important. Enfin, on lui reproche aussi l'absence d'un module d'info trafic.

FICHE PRODUIT

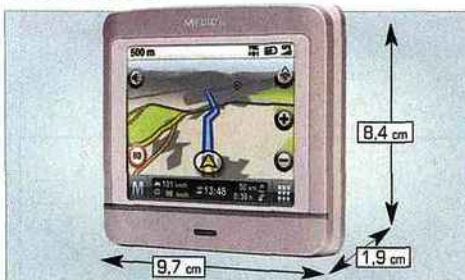
CARACTÉRISTIQUES

Carte : Navteq Europe
Récepteur GPS : SIRFStar III
Écran : 3,5 pouces (320 x 240)
Info trafic : Non
Autonomie : 3 heures

149 €

4^e PLACE MEDION GoPal E3230

Une interface intuitive



8,4 cm

1,9 cm

9,7 cm

PLUS

Interface
Intuitive.
Point d'intérêt
Nombreux.
Encombrement
Faible.

MOINS

Écran
Réactivité moyenne.

LA NOTE

13/20

Au-delà de son ergonomie, le GoPal E3230 est un produit sans réelle innovation. Classique, bien fini, compatible info trafic, son seul défaut est la faible réactivité de son écran tactile. La pression exercée doit être franche et appuyée pour que le système réagisse, la faute à la dalle, mais aussi à Windows CE. L'interface du logiciel est soignée, intuitive et très aboutie. Le calcul du trajet se fait vite et les informations sont complètes. Le GoPal E3230 Glamour Edition embarque aussi un guide de voyage avec des attractions touristiques et les meilleures tables. Enfin, Medion a doté son modèle d'une visionneuse photo (Jpeg) et d'un Sudoku.

FICHE PRODUIT

CARACTÉRISTIQUES

Carte : Navteq Europe
Récepteur GPS : SIRFStar III
Écran : 3,5 pouces (320 x 240)
Info trafic : Oui
Autonomie : 2 heures

139 €

4^e EX AËQUO MIO Moov 200 Europe

La simplicité avant tout



8,3 cm

1,7 cm

9,8 cm

PLUS

Interface
Intuitive.
Point d'intérêt
Nombreux.
Encombrement
Faible.

MOINS

Cartographie
Rudimentaire.
Info trafic
En option.

LA NOTE

13/20

Le Moov 200 ne sait faire qu'une chose: vous emmener d'un point à un autre. Inutile de chercher une visionneuse, un jeu ou un guide de voyage. Sa puce GPS vous localise en quelques secondes, même derrière un pare-brise athermique. Son écran 3,5" offre un affichage satisfaisant. On apprécie l'affichage du sens de circulation des routes et l'enrichissement, grâce aux points d'intérêt des Pages jaunes. Cela n'est toutefois possible qu'en connectant l'appareil au PC. Les menus du logiciel Navman offrent une intuitivité déconcertante. Enfin, le Moov 200 est compatible info trafic mais cette fonction est ici optionnelle.

FICHE PRODUIT

CARACTÉRISTIQUES

Carte : Télé Atlas Europe
Récepteur GPS : SIRFStar III + Instant Fix II
Écran : 3,5 pouces (320 x 240)
Info trafic : Oui
Autonomie : 3 heures

130 €