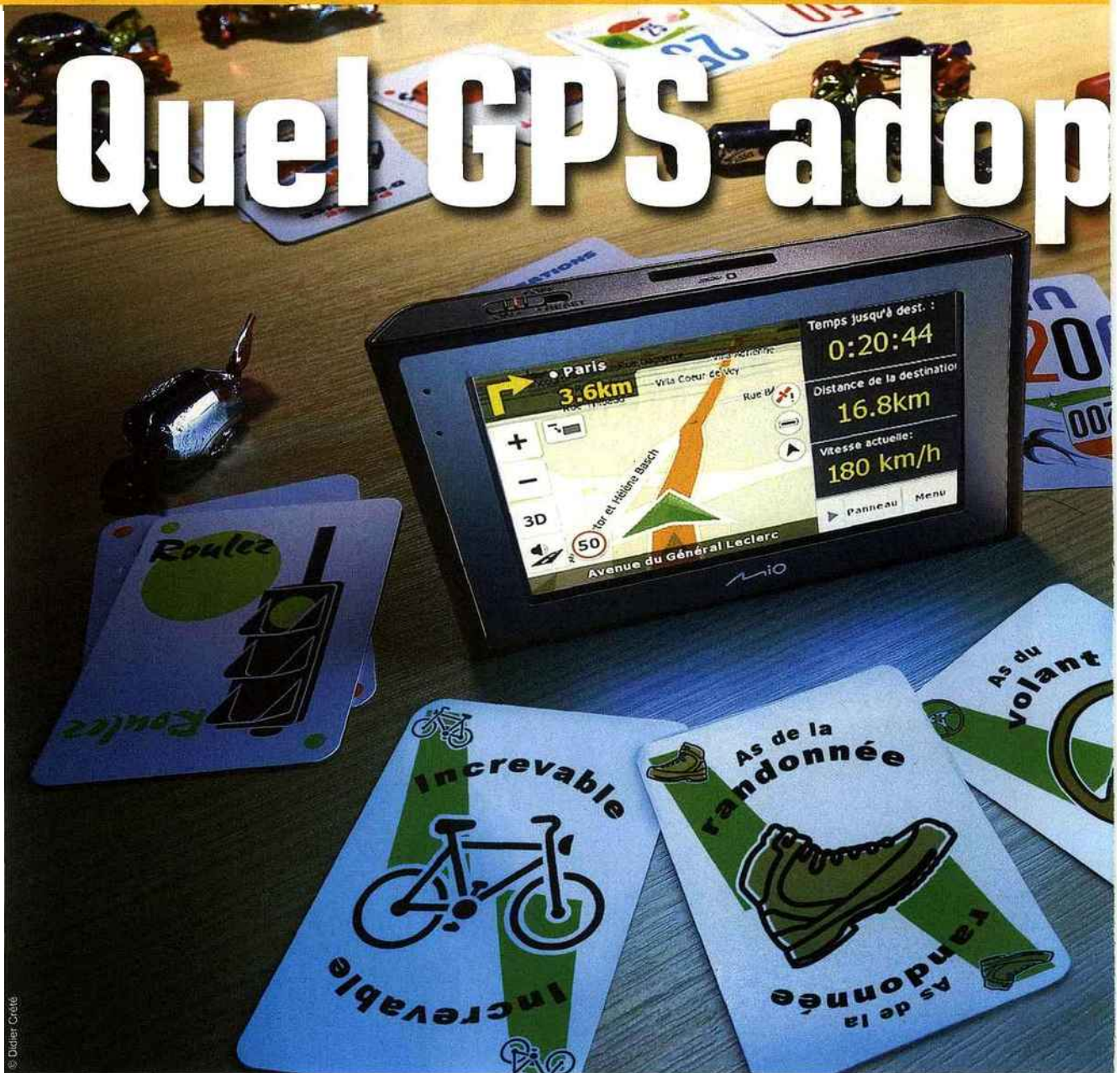


mobilité | **comparatif**

Quel GPS adopter



À pied, en deux roues ou en voiture, choisissez le GPS qui répond vraiment à vos besoins.

Plus jamais perdu ! Grâce à la forte démocratisation des récepteurs GPS, avec des premiers prix autour des 150 euros, tout le monde peut s'équiper. Après de très fortes hausses entre 2005 et 2007, l'année 2008 a vu le marché des assistants personnels de navigation significativement freiné. Le prix moyen d'un terminal est en chute libre passant de 276 euros en 2007 à 194 euros. Et dorénavant, les GPS dont le prix de vente est inférieur à 250 euros représentent 85 % du marché (2008). Cette situation est la conséquence d'une part de la lutte acharnée à laquelle se livrent les deux géants du secteur, Garmin et TomTom (rejoint par Mio en France), et d'autre part par la multiplication des puces

GPS dans d'autres types d'appareils, les smartphones notamment, dont les ventes ont plus que doublé en un an. Un chiffre qui fait réfléchir : 11 % des utilisateurs de smartphone équipé d'une puce GPS ont activé le service de navigation assisté. Les acteurs du marché ont d'ailleurs compris qu'il fallait réagir. Garmin, TomTom ou encore Medion ont déjà une application qui tourne sur ce type de téléphones, même si celle-ci n'est pas adaptée à un usage en voiture.

Des services payants supplémentaires

La bataille des fabricants de récepteurs GPS porte également sur les services payants et l'innovation. De



ter?

OPTION 1

« Je veux le meilleur GPS pour ma voiture »

✓ **NOTRE SOLUTION:**
un GPS qui fournit le maximum d'informations.

Notre sélection p. 92

OPTION 2

« Je veux trouver ma route en deux roues »

✓ **NOTRE SOLUTION:**
un GPS résistant aux intempéries.

Notre sélection p. 94

OPTION 3

« Je veux me diriger quand je suis à pied »

✓ **NOTRE SOLUTION:**
un guide pour les balades urbaines ou en campagne.

Notre sélection p. 95

cette innovation dépend la rentabilité future des constructeurs. Grâce à ces innovations, les récepteurs se dotent de nouvelles fonctions (Bluetooth, accéléromètre, lecteur multimédia, etc.) qui augmentent leur prix de vente, mais aussi de nouveaux services à forte valeur ajoutée et payants (sous forme d'une souscription mensuelle). Citons l'info trafic, la position des radars, la mise à jour des cartes et des points d'intérêt ou encore les alertes. Autant d'atouts supplémentaires qui changent la vie de l'automobiliste mais augmentent aussi le prix à payer pour en profiter. Pour l'info trafic, par exemple, il existe deux formules: la souscription à vie comprise dans le prix du produit,

comme c'est le cas chez Mio, ou l'abonnement mensuel en supplément, comme chez TomTom.

Des modèles plus ou moins adaptés

Au-delà des options, le marché du GPS est aujourd'hui mature avec des déclinaisons selon les usages, les gammes de prix, les profils d'utilisateurs et les véhicules. Certains se transforment en baladeurs multimédias, comme le C728 de Mio. Les écrans de plus de 4 pouces se démocratisent tandis que les kits mains libres via Bluetooth se répandent. Pour ce dossier, nous avons choisi de comparer différents produits en fonction des moyens

COMMENT NOUS AVONS TESTÉ

Les critères de comparaison entre GPS changent en fonction de l'usage et du moyen de transport.

Pour la voiture



Les menus doivent être faciles d'usage et l'écran tactile assez sensible. Il doit disposer des options nécessaires pour calculer le bon itinéraire, indiquer quel est le temps

de parcours et également à aider à retrouver une adresse si on ne la connaît pas.

Pour le vélo et la moto



Le GPS pour deux-roues doit posséder un socle adapté, capable de résister au vent. Les menus doivent être utilisables même avec des gants. Il doit évidemment être

waterproof. Son écran est anti-reflet pour rester lisible même au soleil. Enfin, il doit être vendu avec une oreillette qui filtre les bruits environnants.

Pour la marche



Le GPS piéton doit être capable de trouver une position même en pleine nature. Il doit être équipé d'une carte avec les chemins de randonnée pour les balades et indiquer des chemins cohérents pour un piéton. Il doit contenir les cartes dans sa mémoire

interne si on n'est plus couvert par un réseau GSM dans le cas d'un smartphone.

de locomotion. Bref de nous attarder sur la valeur d'usage du produit, la seule qui compte en réalité. À pied, en vélo, en moto ou en voiture, êtes-vous toujours bien dirigés? Bien sûr, la grande majorité des récepteurs GPS sont adaptés, et même dédiés, à la voiture. Cependant certains d'entre eux sont utilisables sur un vélo ou une moto, grâce à des socles dédiés, des oreillettes et des caractéristiques propres (modèles étanches, par exemple). Les deux constructeurs, TomTom et Garmin, ont mis au point quelques modèles dédiés. Des kits pour adapter un GPS auto sur un deux-roues sont également commercialisés entre 50 et 110 euros. Et côté piétons? Il faut bien reconnaître qu'aucun modèle ne leur est vraiment adapté, car les cartes proposées par Navteq et Tele Atlas (filiales respectives de Nokia et de TomTom) commencent seulement à inclure les chemins dans les parcs ou les escaliers dans les villes par exemple. Cependant, en ville, les smartphones équipés d'une puce GPS rendent de nombreux services. Ce sont d'ailleurs les smartphones qui intègrent les premiers des cartes pour les piétons urbains: les Nokia (qui disposent des cartes de Navteq) et les mobiles équipés de Google Maps Télé Atlas) comme l'iPhone 3G. Quant aux marcheurs, ils ont maintenant à disposition des GPS dits outdoor. Un exemple: l'Evadeo d'IGN qui propose en plus un mode destiné aux usagers en voiture et en vélo.



OPTION 1

Je veux... le meilleur GPS pour ma voiture

NOTRE SOLUTION : un GPS qui fournit le maximum d'infos.

Le segment des équipements pour la voiture est évidemment celui qui domine largement le marché des GPS. Voici quelques chiffres d'une étude émanant de Tele Atlas: en 2008, le parc automobile européen atteint 287 millions de voitures. 72,6 millions d'entre elles sont équipées de récepteurs GPS, qu'ils soient fixes ou mobiles (soit 25 % de taux d'équipement). Ce sont ces derniers qui sont les plus nombreux. Selon les prévisions de Tele Atlas, le nombre de véhicules en 2010 stagnerait sensiblement tandis que le nombre de GPS verrait une croissance de 24 %. Le taux d'équipement atteindrait alors les 42 %. Selon une étude de Canals, la domination des systèmes mobiles s'atténuerait d'ici 2011 mais restera forte car le montant d'une option fixe chez le concessionnaire est bien plus haut que le prix de vente des récepteurs mobiles (type TomTom ou Garmin). D'autant que, comme nous l'avons vu, le coût moyen d'un tel produit a même baissé pour descendre en dessous de la barre des 200 euros. Il y a donc de fortes chances que d'ici 2010, si vous ne possédez pas de GPS aujourd'hui, vous optiez pour une solution nomade avec batterie. La bonne tenue du marché des GPS, qu'il s'agisse de la France ou du monde, tient d'abord sur les évolutions technologiques et l'amélioration des produits entre 2007 et 2008. Les écrans tactiles sont devenus moins capricieux et leur usage est facilité. Les menus se sont vus améliorés, même si parfois certains ratés persistent (comme la sélection du pays de destination dans les équipements munis d'une carte européenne). Enfin, l'écran de 4,3 pouces (soit 11 centimètres environ) au format 16/9 s'est généralisé, et certains modèles vont même au-delà (5 pouces chez Medion).

Notre choix : TomTom Go 940 Live

Ergonomie ★★★★★

Réactivité ★★★★★

Guidage ★★★★★

+ HD Traffic

Recevez des infos-traffic mises à jour en temps réel.

+ Informations

Radars, prix des carburants, météo, accidents, ce GPS vous dit tout.

+ Google

Recherchez sur Google de nouveaux points d'intérêt où vous rendre.

+ IQ Route

Il recalculait votre itinéraire en fonction de la circulation.



Les meilleurs pour LA VOITURE

Comparez d'un coup d'œil les caractéristiques techniques de nos neuf modèles.

● BON ● MOYEN ● MAUVAIS

	TomTom Go 940 Live	Navigon 7210 Viamichelin	Mio Moov 580	Garmin Nüvi 765T
CARACTÉRISTIQUES				
Prix	500 € env.	350 € env.	250 € env.	400 € env.
Écran	4,3 pouces 16/9	4,3 pouces 16/9	4,7 pouces 16/9	4,3 pouces 16/9
Récepteur GPS	SIRF Star III	SIRF Titan + Instant Fix II	SIRF Star III + Instant Fix II	SIRF III
Cartographie	Tele Atlas Europe	Navteq Europe	Tele Atlas Europe	Navteq Europe
Info-traffic	oui	oui	oui	oui
Gestion des étapes	oui	oui	oui	oui
Transmetteur FM	oui	non	oui	oui
Présentation des voies	oui	oui	oui	oui
Autonomie	3 heures	2 heures 45	4 à 5 heures	5 heures
Fonctions avancées	Google, météo, 3D, radars, carburant, Mapshare, synt. vocale, bluetooth, IQRoutes	radars, 3D, Fresh Maps, bluetooth, Viamichelin, synt. vocale, panneaux routiers	Viamichelin, 3D, Pages Jaunes, radars, Navpix, bluetooth, synt. vocale	geotagging, lieux-dits, 3D, bluetooth, synt. vocale, panneaux
Dimensions (cm)	12,7 x 8,5 x 2,3	11,6 x 7,5 x 1,9	8,4 x 19,9 x 1,8	12,2 x 7,6 x 2
NOS APPRÉCIATIONS				
Ergonomie	●	●	●	●
Réactivité	●	●	●	●
Guidage	●	●	●	●
Fonctions diverses	●	●	●	●
NOTE	1 ^{er} 17/20	16/20	16/20	15/20

Rares sont les équipements pour automobile qui restent en 4/3. Concernant l'affichage proprement dit des informations sur cet écran, la visualisation en 3D s'est étendue aux produits d'entrée de gamme, à l'image de Takara, après avoir envahi les équipements plus chers. La 3D rend de nombreux services. Il est possible non seulement de se rendre compte de la disposition des routes (notamment en montagne) mais surtout de visualiser l'étagement des voies de circulation au niveau des croisements et des échangeurs. D'ailleurs, grâce à une présentation en 3D, les logiciels de navigation sont désormais en mesure d'afficher de façon réelle la disposition des panneaux présents au-dessus des voies de circulation sur les autoroutes, afin de se placer sur la bonne file. Un confort supplémentaire difficile à obtenir sur une carte en 2D. Enfin, grâce à la visualisation en 3D, les monuments et sites historiques (un millier de bâtiments numérisés) des grandes villes sont affichés tout au long de votre itinéraire afin de vous aider à vous repérer.

La visualisation des cartes, résultat final de l'ensemble du processus d'assistance à la navigation, n'est pas le seul domaine où les GPS aient fait de réelles avancées. Capter les satellites plus rapidement est aussi une nette amélioration et un confort d'usage, grâce à l'intégration d'une technologie d'optimisation appelée Instant Fix dans les récepteurs SIRF Star, Hotfix chez Garmin ou QuickGPSFix chez TomTom. Le résultat est le même dans tous les cas : le GPS est prêt en quelques instants. Parmi les informations qui se voient également affinées, citons les infos-traffic (comme HD Traffic, un service intégré à la gamme Go Live de TomTom, voir notre encadré), le calcul des temps de parcours qui devient plus réaliste, le prix des carburants, des bases de données de points d'intérêt plus complètes grâce à des partenaires (Pages jaunes, Google et Viamichelin notamment).

Confort d'usage également avec quelques options de plus en plus courantes comme la diction des rues par synthèse vocale, les commandes à reconnaissance vocale (notamment en mode mains libres), ou encore la navigation inertielle qui utilise un accéléromètre afin que le GPS continue de vous indiquer la route même en ne captant plus de signal satellite (dans un tunnel par exemple). D'autres innovations sont déjà prévues prochainement comme le partage des points d'intérêt. Cela viendra certainement quand les GPS intégreront une puce GSM, à l'image du Go Live 740/940 de TomTom ou du Danew GS 410 (pas testé ici).

SFR met ses puces GSM dans les GPS

L'opérateur mobile est désormais très présent dans le secteur de la navigation routière. Ses téléphones portables qui sont équipés de puces GPS sont de plus en plus nombreux, mais l'entreprise a également conclu des partenariats commerciaux avec deux des principaux représentants des technologies issues de la localisation par satellite : Coyote, spécialiste des avertisseurs de radars, et TomTom, l'un des leaders des assistants de navigation.

Avec le premier, SFR implante dans les avertisseurs une puce GSM qui transmet la localisation d'un nouveau radar à toute la « communauté » des utilisateurs lorsqu'il est détecté par un seul d'entre eux.

Mais ce n'est pas la seule application possible : grâce à la localisation en temps réel de chaque utilisateur, l'information étant transmise par la puce GSM, des annonceurs sont capables de vous envoyer par SMS des offres promotionnelles (si vous êtes abonnés chez SFR).

Quant au partenariat avec TomTom, l'opérateur fournit ici aussi des puces GSM pour

la gamme de récepteurs Go Live, dont le premier modèle, le x40, a été présenté en novembre dernier. L'atout de cette carte SIM est d'abord d'envoyer des informations anonymes de localisation via le réseau GPRS. L'objectif : les compiler pour en

déduire la densité de circulation, les temps de parcours et le lieu où des bouchons se forment. Plus il y a d'utilisateurs d'un récepteur Go Live, plus les données sont pertinentes et précises. Une fois les informations utiles extraites, elles sont renvoyées aux usagers via la carte SIM. Parallèlement, SFR a développé un logiciel de navigation pour les smartphones. Appelé SFR Find & Go, il se divise en deux parties : une première partie gratuite pour rechercher sur une carte une adresse

et calculer un itinéraire, une seconde partie payante pour associer l'itinéraire à une navigation GPS, disposer d'une vue 3D et recevoir des infos sur l'état du trafic ainsi que des alertes lorsque vous croisez des radars. L'abonnement à l'assistance de navigation coûte 5 euros par mois.



Medion GoPal E4435	Becker Traffic Assist Z201	Clarion Map680	Danew GS140 Flat Screen	Takara GP48
230 € env.	250 € env.	200 € env.	100 € env.	150 € env.
4,3 pouces 16/9	4,3 pouces 16/9	4,3 pouces 16/9	3,5 pouces 4/3	4,3 pouces 16/9
SIRF Star III + Instant Fix II	SIRF Star III + Instant Fix II	SIRF Star III	SIRF Atlas III	SIRF Atlas III
Navteq Europe	Navteq Europe	Télé Atlas France	Navteq Europe	Navteq Europe
oui	oui	oui	non	non
oui	oui	oui	oui	oui
non	non	non	non	non
oui	oui	oui	non	non
6 heures	4 heures	4 heures 30	3 heures	5 heures 30
3D, multimédia, city guide, radars, empreinte digitale, Bluetooth, synt. vocale	Panneaux, multimédia, synt. vocale, 3D	Bluetooth, multimédia, 3D, synt. vocale, radars	multimédia, 3D, radars, synt. vocale	3D, multimédia, radars, synt. vocale
12 x 7,9 x 1,9	12,5 x 8,2 x 1,8	13,2 x 9,1 x 2,2	10 x 7,5 x 1,7	18,8 x 8,4 x 2
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
14/20	14/20	13/20	12/20	10/20



OPTION 2

Je veux... trouver ma route en deux-roues

NOTRE SOLUTION : un GPS résistant aux intempéries.

Sur le segment des GPS pour deux-roues, il faut d'abord distinguer ceux destinés aux motos et ceux ayant un mode dit vélo. Les premiers ont été spécifiquement conçus pour accompagner les motards, ce qui n'est pas une mince affaire... Parmi ses spécificités, un produit pour la moto doit d'abord disposer d'un socle qui s'adapte à toutes les formes de guidon et absorbe le plus gros des vibrations. Le GPS doit être étanche (puisque'il n'y a pas d'habitacle) et ne pas être sensible aux poussières. Son écran tactile doit être utilisable avec des gants, pour éviter au conducteur de les enlever pour obtenir un trajet, et être anti-reflet, pour garantir l'absence d'éblouissement et la visibilité des informations en plein soleil. En outre, l'oreillette Bluetooth déportée doit être en mesure de réduire les bruits extérieurs afin que la diction vocale des instructions de navigation soit toujours compréhensible. Avec autant de nécessités, un GPS étudié pour la moto est naturellement un équipement haut de gamme dont le prix de vente tourne autour des 500 ou 600 euros, à l'image du Rider de TomTom ou du Garmin Zumo. Certains fabricants proposent plus simplement des kits d'adaptation pour utiliser sur une moto les GPS classiques munis d'un mode pour deux-roues. Évidemment, le confort n'est pas le même et le prix d'achat groupé (GPS plus kit) est sensiblement le même qu'un produit dédié à la moto. Concernant les autres modèles présentés ici, il s'agit de trois GPS « orientés » outdoor. Le Garmin Edge a été conçu pour le vélo, tandis que le Nüvi et l'Evadeo d'IGN intègrent des modes pour piéton, vélo, scooter, auto, voire bateau. Ce sont des produits qui révèlent leur intérêt dans les cartes optionnelles. ...

Notre choix : TomTom Rider 2

Ergonomie ★★★★★	Réactivité ★★★★★	Guidage ★★★★★
Oreillette Modèle Bluetooth Cardo fourni.	Étanche Il résiste aux intempéries.	Info-traffic Le récepteur info-traffic est intégré.

Prix
Le Rider 2 est l'un des plus chers de notre sélection.

Les meilleurs pour LES DEUX-ROUES

Comparez d'un coup d'œil les caractéristiques techniques de nos quatre modèles.	TomTom Rider 2	Garmin Nüvi 510	IGN Evadeo M20	Garmin Edge 705
CARACTÉRISTIQUES				
Prix	500 € env.	300 € env.	200 € env.	470 € env.
Écran	3,5 pouces 4/3	3,5 pouces 4/3	4,3 pouces 16/9	2,2 pouces portrait
Récepteur GPS	SIRF Star III	SIRF III	SIRF Atlas III + Instant Fix II	SIRF III
Cartographie	Tele Atlas France	City navigator France	Navteq France	fond topographique
Info-traffic	oui	en option	en option	non
Gestion des étapes	oui	oui	oui	non
Transmetteur FM	non	non	non	non
Présentation des voies	oui	non	non	non
Autonomie	5 heures	8 heures	5 heures	15 heures
Fonctions avancées	Mapshare, bluetooth, radars, oreillette Cardo, étanche, QuickGPSFix, synt. vocale	étanche, 3D, synt. vocale, bluetooth, Hotfix, geotagging, anti-reflet.	3D, radars, synt. vocale, lieux-dits, cartographie et POI de l'IGN.	fréquence cardiaque et cadence, étanche, altimètre, Hotfix.
Dimensions (cm)	11,3 x 9,6 x 5,3	10,7 x 8,5 x 2,3	11,9 x 18,5 x 7,8	5,1 x 10,9 x 2,5
NOS APPRÉCIATIONS				
Ergonomie	●	●	●	●
Réactivité	●	●	●	●
Guidage	●	●	●	●
Fonctions diverses	●	●	●	●
NOTE	1^{er} 15/20	14/20	14/20	13/20



OPTION 3

Je veux... me diriger quand je suis à pied

NOTRE SOLUTION : un guide pour balades en ville ou en campagne.

Les assistants de navigation utilisables par des piétons sont nombreux mais rares sont ceux qui sont spécifiquement adaptés à ce moyen de locomotion. On peut distinguer quatre types de produits. D'abord, les GPS de voiture disposant d'un mode piéton, à l'image du TomTom One. Concrètement, cela veut simplement dire qu'il s'adapte à la vitesse de la marche à pied sans pour autant avoir les cartes dédiées. Il ne connaît que très peu d'escaliers, ne prend pas en charge les transports en commun et vous fait contourner les parcs au lieu de les traverser. Tele Atlas et Navteq développent tous deux des cartes piétons. Reste à savoir si elles sont payantes ou gratuites (et préinstallées)... Seconde catégorie de produits, les smartphones avec GPS, identifié ici par le Nokia 6210 Navigator. Ce sont généralement de bons produits mais ils sont aussi beaucoup plus cher que les autres pour un confort de navigation moindre : l'écran est plus petit, le calcul des trajets est moins rapide et une connexion à Internet est nécessaire car ils n'embarquent pas les cartes. Grâce à leur récepteur A-GPS, ils vous situent plus rapidement que des GPS classiques, même si cela reste très approximatif. troisième type d'aide au déplacement : les GPS pour la randonnée, comme l'Oregon ou certains produits de Buschnell. Ce sont des appareils haut de gamme, étanches, solides, avec des cartes très spécifiques, indiquant topographie et altitude. Problème : ils sont surdimensionnés pour la ville. Dans ce cas, il faut choisir un GPS piéton dédié à la navigation urbaine, à l'instar du Kaptan que nous avons récompensé ici. Sans écran, compact, avec son kit mains libres, il tient dans la poche et se contrôle à la voix. Il intègre 4 Go de mémoire pour se transformer en lecteur MP3. ...

Notre choix : Nokia 6210 Navigator

Ergonomie ★★★★★

Réactivité ★★★★★

Guidage ★★★★★

A-GPS

Ce téléphone utilise le GSM pour localiser les satellites.

Navteq

Les cartes de Navteq sont pertinentes pour les piétons.



Téléphone

Le Nokia Navigator est aussi un bon mobile.

Cartes

Elles ne sont pas embarquées dans le téléphone.

Les meilleurs pour LES PROMENADES

Comparez d'un coup d'œil les caractéristiques techniques de nos quatre modèles.

● BON ● MOYEN ● MAUVAIS

CARACTÉRISTIQUES	Nokia 6210 Navigator	Kapsys Kaptan	Garmin Oregon 200	TomTom One Regional
Prix	450 € env. (sans abo)	180 € env.	350 € env.	180 € env.
Écran	2,4 pouces	aucun	3 pouces mode portrait	3,5 pouces 16/9
Récepteur GPS	N.C.	SiRF Star III.	N.C.	Globallocate
cartographie	Navteq France	Tele Atlas France	En option	Tele atlas France
Info-traffic	oui	non	non	oui
Gestion des étapes	non	non	oui	oui
Transmetteur FM	non	non	non	oui
Présentation des voies	oui	oui	oui	oui
Autonomie	6 heures (sans éclairage)	6 heures	16 heures	3 heures
Fonctions avancées	A-GPS, multimédia, 3G+, appareil photo, boussole, geotagging	MP3, synt. vocale, FM, 4 Go de mémoire, Bluetooth, transport en commun	Hoflix, étanche, jeux géolocalisés, écran anti-reflet	Bluetooth, radars, mapshare, synt. vocale
Dimensions (cm)	7,4 x 4,4 x 1,3	10,3 x 4,9 x 1,5	5,8 x 11,4 x 3,5	9,2 x 7,8 x 2,5
NOS APPRÉCIATIONS				
Ergonomie	●	●	●	●
Réactivité	●	●	●	●
Guidage	●	●	●	●
Fonctions diverses	●	●	●	●
NOTE	1 ^{er} 15/20	14/20	14/20	13/20

Les 17 APPAREILS SÉLECTIONNÉS à la loupe

Comparez les caractéristiques et performances des dix-sept modèles testés par notre labo.

● BON ● MOYEN ● MAUVAIS

	TomTom Go 940 Live	Navigon 7210 Viamichelin	Mio Moov 580	Garmin Nüvi 765T	TomTom Rider 2 Regional	Nokia 6210 Navigator	Kapsys Kaptern	Medlon GoPal E4435	Garmin Nüvi 510
Véhicule	voiture	voiture	voiture	voiture	deux roues	piéton	piéton	voiture	deux roues
NOS MESURES									
Prix	500 € env.	350 € env.	250 € env.	400 € env.	500 € env.	450 € env.	180 € env. (sans abo)	230 € env.	300 € env.
Écran	4,3 pouces 16/9	4,3 pouces 16/9	4,7 pouces 16/9	4,3 pouces 16/9	3,5 pouces 4/3	2,4 pouces	aucun	4,3 pouces 16/9	3,5 pouces 4/3
Récepteur GPS	SIRF Star III	SIRF Titan + Instant Fix II	SIRF Star III + Instant Fix II	SIRF III	SIRF Star III	N.C.	SIRF Star III	SIRF Star III + Instant Fix II	SIRF III
Cartographie	Tele Atlas Europe	Navteq Europe	Tele Atlas Europe	Navteq Europe	Tele Atlas France	Navteq France	Tele Atlas France	Navteq Europe	City navigator France
Info-traffic	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non	oui	en option
Gestion des étapes	oui	oui	oui	oui	oui	non	non	oui	oui
Transmetteur FM	oui	non	oui	oui	non	non	non	non	non
Présentation des voies	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non
Autonomie	3 heures	2 heures 45	4 à 5 heures	5 heures-	5 heures	6 heures (sans éclairage)	6 heures	6 heures	8 heures
Fonctions avancées	Google, météo, 3D, radars, carburant, Mapshare, synt. vocale, bluetooth, IGRoutes.	radars, 3D, Fresh Maps, bluetooth, Viamichelin, synt. vocale, panneaux routiers.	Viamichelin, 3D, Pages Jaunes, radars, Navpix, bluetooth, synt. vocale.	geotagging, lieux-dits, 3D, bluetooth, synt. vocale, panneaux.	Mapshare, bluetooth, radars, oreillette Cardio, étanche, QuickGPSFix, synt. vocale.	A-GPS, multimédia, 3G+, appareil photo, boussole, geotagging.	MP3, synt. vocale, FM, 4 Go de mémoire, bluetooth, transport en commun.	3D, multimédia, city guide, radars, empreinte digitale, bluetooth, synt. vocale.	étanche, 3D, synt. vocale, bluetooth, Hotfix, geotagging, anti-reflet.
Dimensions (cm)	12,7 x 8,5 x 2,3	11,6 x 7,5 x 1,9	8,4 x 19,9 x 1,8	12,2 x 7,6 x 2	11,3 x 9,6 x 5,3	10,3 x 4,9 x 1,5	7,4 x 4,4 x 1,3	12 x 7,9 x 1,9	10,7 x 8,5 x 2,3
NOS APPRÉCIATIONS									
Ergonomie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réactivité	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Guidage	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fonctions diverses	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NOTE	17/20	16/20	16/20	15/20	15/20	15/20	14/20	14/20	14/20

ENQUÊTE PRIX Offrez-vous des services pas cher

En achetant votre GPS sur Internet, faites jouer la concurrence pour faire baisser les prix.



Le chasseur de prix a frappé !

En fonction des modèles et des boutiques en ligne, le prix d'un récepteur GPS varie de plusieurs dizaines d'euros. Prenons un exemple : le Navigon 7210 que nous présentons dans ce comparatif est proposé, seul et hors frais de port, à 309 euros sur Pixmania. Le webmarchand le

propose en packs avec un accessoire entre 312 et 326 euros, pour une réduction sur le prix de l'accessoire de 10 à 45 %. Le Navigon est également vendu sur le site Fnac.com, mais à 350 euros (port gratuit), sans aucun accessoire. Soit une différence de 41 euros nu, et 38 euros avec celui des premiers packs Pixmania. Avec cette différence : vous vous payez la mise à jour des radars fixes et mobiles

pendant un an (commercialisé par Navigon à 30 euros), ou la moitié d'un abonnement de deux ans à FreshMaps Europe, le service de mises à jour trimestrielles des cartes européennes. Il est possible de faire jouer la concurrence sur tous les récepteurs GPS. Il est possible que la différence de prix soit telle qu'un modèle avec carte européenne soit vendu dans une boutique au prix du même modèle avec carte

française dans une autre. Ainsi, le TomTom 730 TMC avec carte française est proposé à 349 euros chez Alapage.com, Boulanger, Darty ou Fnac.com alors que vous pouvez acquérir au même prix le TomTom 930 TMC avec carte européenne chez Rueducommerce.com. N'hésitez donc pas à consulter les comparateurs de prix (i-comparateur.com par exemple) afin de trouver la meilleure offre.

CHAQUE MOIS, notre plus fin limier écume, pour vous, le Net à la recherche des meilleurs prix.

IGN Evadeo M20	Garmin Oregon 200	Becker Traffic Assist Z201	Clarion Map680	Garmin Edge 705	Tom Tom One Regional	Danew GS140 Flat Screen	Takara GP48
deux roues.	piéton	voiture	voiture	deux roues	piéton	voiture	voiture
200 € env.	350 € env.	250 € env.	200 € env.	470 € env.	180 € env.	100 € env.	150 € env.
4,3 pouces 16/9	3 pouces mode portrait	4,3 pouces 16/9	4,3 pouces 16/9	2,2 pouces portrait	3,5 pouces 16/9	3,5 pouces 4/3	4,3 pouces 16/9
SIRF Atlas III + Instant Fix II	N.C.	SIRF Star III + Instant Fix II	SIRF Star III	SIRF III	Globalocate	SIRF Atlas III	SIRF Atlas III
Navteq France	En option	Navteq Europe	Tele Atlas France	fond topographique	Tele atlas France		Navteq Europe
en option	non	oui	oui	non	oui	non	non
oui	oui	oui	oui	non	oui	oui	oui
non	non	non	non	non	oui	non	non
non	oui	oui	oui	non	oui	non	non
5 heures	16 heures	4 heures	4 heures 30	15 heures	3 heures	3 heures	5 heures 30
3D, radars, synt. vocale, lieux-dits, cartographie et POI de l'IGN.	Hotfix, étanche, jeux géolocalisés, écran anti-reflet.	panneaux, multimédia, synt. vocale, 3D.	bluetooth, multimédia, 3D, synt. vocale, radars.	fréquence cardiaque et cadence, étanche, altimètre, Hotfix.	Bluetooth, radars, mapshare, synt. vocale	multimédia, 3D, radars, synt. vocale.	3D, multimédia, radars, synt. vocale.
11,9 x 18,5 x 7,8	5,8 x 11,4 x 3,5	12,5 x 8,2 x 1,8	13,2 x 9,1 x 2,2	5,1 x 10,9 x 2,5	9,2 x 7,8 x 2,5	10 x 7,5 x 1,7	18,8 x 8,4 x 2
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
14/20	14/20	14/20	13/20	13/20	13/20	12/20	10/20

La révolution info-traffic

Les conducteurs vont enfin connaître les bouchons en temps réel pour changer leur trajet.

Jusqu'au lancement des Go x40 Live de TomTom (modèles dont nous avons longuement parlé), il y avait deux opérateurs en info-traffic : Mediamobile (filiale de TDF) et Viamichelin. Leur rôle est de collecter auprès des services publics (police, pompier, voire, etc.) les informations sur l'état du trafic puis de les acheminer, via les ondes radios FM, jusqu'au GPS. Ce service connaît encore quelques ratés. Par exemple, le maillage et la fréquence des mises à jour sont faibles et les informations ne sont pas encore totalement normalisées par les fournisseurs d'informations. Pour palier cela, TomTom a mis en place, en partenariat

avec SFR, HD Traffic : chaque GPS Go Live est équipé d'une puce GSM grâce à laquelle il transmet à un serveur central ses coordonnées à intervalles réguliers. Résultat il est possible de connaître en temps réel la vitesse de chaque véhicule équipé et d'en déduire les bouchons. Cette information est alors renvoyée instantanément à chaque GPS qui va recalculer alors un trajet pour éviter les encombrements. La pertinence des informations dépend évidemment du nombre d'utilisateurs. Cette idée fait son chemin car Mediamobile a signé un partenariat similaire avec Orange. La véritable info-traffic est donc certainement sur le point de voir le jour.

LES ACCESSOIRES utiles pour votre GPS

Cartes supplémentaires, récepteur FM, support pour deux-roues, oreillettes... Voici des accessoires dont l'utilité est avérée.



RÉCEPTEUR INFO-TRAFIC GARMIN GTM12

C'est une antenne externe pour les GPS Garmin qui n'intègrent pas de récepteur FM TMC pour l'Info-traffic (abonnement à vie compris). Il se connecte sur le port mini-USB. 90 euros environ.



HOUSSE DE TRANSPORT TOMTOM

Compatible avec les gammes One, Go et Go Live, cette housse rigide est dotée de poches amovibles pour ranger le récepteur et l'ensemble de ses accessoires, dont la fixation de pare-brise. 35 euros environ.



CARTE D'AMÉRIQUE DU NORD TELE ATLAS

pour GPS TomTom. Il s'agit d'une carte qui couvre tout le nord du continent américain, le Canada et les États-Unis, et y compris l'Alaska, Hawaï et Porto Rico. 80 euros environ.



CARTE MÉMOIRE SD 2 GO SANDISK

Compatible avec les GPS dotés d'un port SD. Cette carte augmente la mémoire interne de votre GPS pour stocker de nouvelles cartes, des images ou de la musique. 12 euros environ.



FEUILLE DE PROTECTION NAVIGON

Fine feuille de plastique adhésive à placer sur l'écran tactile de votre GPS Navigon. Résiste aux rayures, à l'eau et atténue les traces de doigts. Fournie avec un chiffon en microfibras. 15 euros environ.



AUDIO GUIDE POUR KAPTEN

Collection de documents audio qui vous guident dans une dizaine de villes européennes en vous racontant leur histoire. 5 euros l'unité environ.