

►► Equipement**PLUS RAPIDES, PLUS PRÉCIS, PLUS "INTELLIGENTS"****Les nouveaux
GPS**

Anticipation accrue grâce à l'"Assistant de Voies de Circulation" qui sera particulièrement utile sur autoroutes et voie rapides (Garmin et Tom Tom en incrustation).



High-tech : un "antivol" par empreinte biométrique (Médion)...

Des marques se regroupent tandis que d'autres disparaissent. Toutefois, l'éventail de choix en GPS est toujours très large. Il est même plus diversifié qu'auparavant, les fabricants ne cessant d'inventer des appareils toujours plus attrayants, plus innovants. Trouver un GPS adapté à vos besoins et à votre budget n'a donc jamais été aussi aisé. Surtout si vous vous fiez aux recommandations de notre expert...

Longtemps, l'offre en systèmes de navigation s'est résumée à deux catégories de produits. D'un côté, les GPS nomades, dotés d'écrans de taille relativement réduite et offrant sensiblement les mêmes performances les uns que les autres. Leur principal argument était leurs tarifs raisonnables. De l'autre, les appareils fixes, dotés d'un grand écran souvent motorisé, proposés à des tarifs, certes justifiés, mais plutôt élevés. L'offre actuelle est beaucoup plus large. Et l'on trouve désormais des produits intermédiaires, tant au niveau de la taille de l'écran que du tarif. Dans notre sélection d'appareils représentatifs du "cru" 2009, les

écrans vont de 9 à 18 cm, et les tarifs s'échelonnent de 150 à 1 700 €. Chacun d'entre vous devrait donc facilement trouver son bonheur.

En ce qui concerne les prestations, on note que l'affichage 3D se généralise. De même, les fonctions de guidage s'avèrent plus performantes, en particulier avec une meilleure anticipation des messages à l'approche des échangeurs sur voies rapides ou autoroutes. Le confort de conduite s'en trouve sensiblement amélioré et, par la même occasion, la sécurité. Par ailleurs, grâce à une nouvelle "puce" (SIRF Instant Fix), la sensibilité et, surtout, la vitesse d'acquisition des signaux ont été améliorées sur un certain nombre d'appareils.

NOTRE SÉLECTION

Pioneer

Introduits l'été dernier, les Navigate de Pioneer sont beaucoup plus que de simples GPS : nous avons affaire à de véritables centrales multimédia (la gamme compte en fait trois appareils). L'Avic F500 FBT est un astucieux modèle amovible qui se raccorde au circuit audio du camping-car par l'intermédiaire d'un support spécifique intégrant un amplificateur 4 x 50 W. Les deux autres sont des modèles fixes au format 2 Din, un format très répandu sur les porteurs récents. L'Avic F700 FBT dispose d'un lecteur de CD tandis que le 900 peut lire aussi les DVD vidéo. Tous les trois disposent d'une entrée pour une caméra de recul, détail qui a son importance pour les camping-caristes. Ces derniers apprécieront aussi le fait que le constructeur offre la possibilité de télécharger une liste d'aires de services depuis son site.



1/ Les Avic de dernière génération bénéficient d'un design alliant esthétique et fonctionnalité. On note le lecteur de carte SD aisément accessible.

2/ Grâce à leur format 2 Din, les Avic F700 et F900 FBT s'intègrent parfaitement dans les porteurs récents.

- Taille écran : 15 cm.
- Cartographie : Europe.
- Prix : Avic F500 FBT : 700 € environ; Avic F700 FBT : 1 000 € environ; Avic F900 FBT : 1 200 € environ.

ON APPRÉCHE : les tarifs contenus et la possibilité de charger une liste d'aires.

ON REGRETTE : la taille de l'écran pour un produit 2 Din.

Garmin

Les GPS Garmin connaissent un succès mérité. Il est vrai qu'ils comptent parmi les valeurs sûres du marché. Le dernier modèle en date est le 765 T qui offre les perfectionnements les plus récents. Il dispose notamment d'un Assistant de Voies de Circulation, qui affiche les manœuvres et les directions à suivre, ainsi que les panneaux routiers et les flèches

indiquant la bande de circulation à emprunter. On note aussi que la rapidité d'acquisition des signaux satellite à la mise en marche a été améliorée grâce au système HotFix.



- ▶ Taille écran : 11 cm.
- ▶ Cartographie : Europe.
- ▶ Prix : environ 400 €.

ON APPRÉCIE : les nombreuses fonctions.

ON REGRETTE : rien.

Comme la plupart des GPS actuels, le Garmin dispose de l'affichage 3D.

Médion

Spécialisé dans les produits électroniques grand public abordables, Médion propose depuis peu une nouvelle série de GPS GoPal, référencés 5 x 35. Les trois modèles ont en commun l'aspect physique et un lecteur d'empreinte biométrique, ultime solution contre le vol, du moins contre l'utilisation du GPS par le voleur. Le 5435 dispose du TMC (l'info trafic) et le modèle le plus évolué, le 5545, intègre un gyromètre, ce qui lui permet de maintenir le guidage en cas de perte des signaux satellite (passage dans un tunnel, par exemple). De plus, il dispose d'une commande vocale.



Les Médion de la série GoPal 5 x 35 offrent un bon rapport qualité/prix. Un choix à ne pas négliger.

- ▶ Taille écran : 12,7 cm.
- ▶ Cartographie : Europe.
- ▶ Prix : 5235 : 300 € environ;
5435 : 350 € environ; 5535 : 400 € environ.

ON APPRÉCIE : le rapport possibilités/prix.

ON REGRETTE : pas de fonction Bluetooth.

Mio

Le C278 de Mio se distingue tout d'abord par son écran de 18 cm, un record pour un appareil nomade. Ce large écran est mis à profit pour visionner des photos ou des films (carte SD et entrée audio/vidéo) et même la télévision, grâce à son module TNT intégré. C'est donc un GPS nomade résolument orienté vers le multimédia, ce qui demeure encore assez rare.



- ▶ Taille écran : 18 cm.
- ▶ Cartographie : Europe.
- ▶ Prix : environ 400 €.

ON APPRÉCIE : l'écran géant.

ON REGRETTE : un peu l'encombrement pour un appareil nomade.

Sobre et élégant, le C278 de Mio possède un grand écran de très bonne qualité. Il est vrai qu'il est orienté vers le multimédia.

TomTom

Le hollandais TomTom est à l'origine des GPS portables destinés à la navigation routière. Son succès ne s'est pas démenti depuis, mais il ne s'endort pas pour autant sur ses lauriers. Pour preuve, les Go 740 et 940 qui intègrent une carte SIM pour permettre un accès aux services TomTom Live. On peut ainsi connaître, en temps réel, la station-service la moins chère à proximité, la météo locale ou accéder aux services mobiles de Google. Le 940 se distingue par la possibilité de lire les fichiers MP3 et la présence d'un émetteur FM permettant d'entendre la voix du guidage dans les haut-parleurs du camping-car.



- ▶ Taille écran : 11 cm.
- ▶ Cartographie : Europe.
- ▶ Prix : Go 740 : 400 € environ;
Go 940 : 500 € environ.

ON APPRÉCIE : les fonctions innovantes.

ON REGRETTE : un peu les tarifs.

Les derniers TomTom disposent eux aussi d'une fonction de guidage avancé très utile sur autoroute.

Airis

Avec son récent T945, l'espagnol Airis nous propose un GPS que l'on pourrait qualifier de "petit pas cher". Même si ce type de produit n'est pas le plus usité en camping-car, certains d'entre vous s'en contentent néanmoins. Le T945 est assez complet, puisqu'il offre l'affichage 3D et, surtout, la fonction Bluetooth. C'est rare dans cette gamme de prix.

- ▶ Taille écran : 11 cm.
- ▶ Cartographie : Europe.
- ▶ Prix : environ 160 €.

ON APPRÉCIE : le rapport possibilités/prix
ON REGRETTE : à ce prix, pas grand-chose.



Complet et d'un dessin agréable, l'Airis T945 bénéficie en plus d'un tarif serré.

Alden

Bien connu des camping-caristes, le GPS Geosat 5 proposé par Alden demeure une valeur sûre. Il dispose d'un grand écran tactile, d'une liste d'aires de service et d'une entrée vidéo pour une caméra de recul. Lui aussi évolue avec la version GT qui intègre l'information trafic mais surtout la fonction Bluetooth. Il peut ainsi faire office de kit téléphone mains libres.



Le Geosat 5 d'Alden est toujours le seul GPS vraiment dédié aux camping-caristes.

- ▶ Taille écran : 12,7 cm.
- ▶ Cartographie : Europe.
- ▶ Prix : Camp : 560 € environ; GT : 760 € environ.

ON APPRÉCIE : liste des aires de service préchargées.
ON REGRETTE : pas grand-chose.

Danew

En matière de prévention, les GPS sont déjà très utiles pour signaler les éventuels dépassements de limitation de vitesse ou les emplacements des radars. Dans le même esprit, on trouve depuis peu un GPS intégrant un éthylotest (0,1 à 2 g/l.). Certes, les camping-caristes, gens sérieux par excellence, ne sont pas trop concernés, mais on n'est jamais trop prudent.



Le Danew GS 150 franchit un nouveau pas en incorporant un... éthylotest !

- ▶ Taille écran : 9 cm.
- ▶ Cartographie : Europe.
- ▶ Prix : environ 150 €.

ON APPRÉCIE : l'originalité du produit et la facilité d'utilisation.
ON REGRETTE : éventuellement, la taille de l'écran.

Kenwood

Les systèmes Kenwood DNX sont des ensembles multimédia intégrant de nombreuses fonctions, dont la navigation. Ils sont tous au format 2 Din et conviennent donc parfaitement aux porteurs récents. De plus, ils possèdent tous une entrée vidéo

pour une caméra de recul. Les 5220 et 5220 BT sont dotés d'un écran fixe, les lettres BT désignant la présence de la fonction Bluetooth. Les deux autres modèles bénéficient d'un écran motorisé réversible de grande taille.



- ▶ Tailles écran : DNX 5220 : 16 cm; 7220 / 8220 : 18 cm.
- ▶ Cartographie : Europe.
- ▶ Prix : DNX 5220 : 1 100 € environ; 5220 BT : 1 200 € environ; 7220 : 1 600 € environ; 8220 BT : 1 700 € environ.

ON APPRÉCIE : solutions multimédia très complètes.

ON REGRETTE : peut-être les prix.

Avec les systèmes DNX de Kenwood, on est résolument dans le haut de gamme. Si le budget le permet, il ne faut surtout pas s'en priver.

IGN

Notre vénérable institut poursuit le développement de son désormais célèbre Evadeo. Rappelons que la grande particularité de ce GPS est de pouvoir fonctionner aussi avec les cartes au 1/25 000 de l'IGN et, ainsi, de faire le bonheur des randonneurs. Par rapport aux modèles précédents, la série M se distingue, notamment, par la présence d'une puce SIRF Instant Fix pour une plus grande rapidité d'acquisition des signaux satellite et de cartes au 1/50 000 à la place des 1/100 000.

- ▶ Taille écran : 11 cm.
- ▶ Cartographies : M 20 : France; M 30 : Europe.
- ▶ Prix : M 20 : 200 € environ; M 30 : 250 € environ.

ON APPRÉCIE : la polyvalence de l'appareil.

ON REGRETTE : pas de fonction Bluetooth.



Les camping-caristes randonneurs apprécieront les nouveaux Evadeo M qui ont désormais une cartographie au 1/50 000.