

## Les Indispensables

ACCESSOIRE

# Les GPS

Les véhicules tout équipés étant encore rares sur le marché du camping-car, il paraît judicieux sinon obligatoire de posséder un appareil du commerce. Mais ceux-ci évoluant sans arrêt, il n'apparaît pas bien simple de s'y retrouver. Mais nous allons vous aider.

## Nouvelle génération

Les concepteurs et fabricants rivalisent pour nous présenter des appareils qui correspondent à ce qu'on attend d'un assistant de navigation appelé également GPS pour Global Positioning System. Sur ce marché des appareils amovibles ( qui peuvent être fixés sur le pare-brise ou autres endroits ), améliorent l'ergonomie, la précision des indications. Quelquefois des services complémentaires viennent un peu compliquer l'offre.

En terme d'ergonomie les GPS ont perdu du poids, deviennent plus fins et plus petits. Notons que les dimensions des écrans pour certains s'allongent mais restent raisonnables la plupart du temps nous sommes dirigés par la voix. La dimension joue un rôle mais pas si important que cela.

Parmi ces nouveaux GPS quelques uns ont perdu des fonctions comme par exemple la possibilité d'afficher des images, la lecture de fichier MP3 etc... C'est la dimension de l'image qui définit l'intérêt de la fonction alors un petit écran devient moins attractif.

Par contre de nouvelles fonctions apparaissent comme par exemple la calculatrice, la gestion des radars plus convaincantes ainsi souvent que la vitesse autorisée maximale pour ceux qui n'ont pas un limiteur ou régulateur en série.

Sachons que les GPS ne détectent pas les radars ce qui est interdit mais mémorisent ceux qui sont indiqués sur le site du ministère de l'Intérieur. Les radars mobiles ne sont pas détectés et donc ne préviennent pas le conducteur.

De nouvelles fonctions également permettent de géolocaliser des endroits comme par exemple le château de Chenonceaux, vous cliquez sur l'image et le GPS vous emmène à cet endroit ce qui est valable aussi pour d'autres bâtiments européens lorsque votre GPS est équipé de ces cartes.

Pour ceux qui utilisent leur GPS en ville, un certain nombre de fabricants proposaient la fonction TMC Traffic Message Channel qui permettait d'être tenu au courant des problèmes de circulation en temps réel. Ces services étaient payants. Aujourd'hui beaucoup de fabricants intègrent cette fonction gratuitement.

Si on prend bien en compte tous ces éléments c'est quand même la cartographie qui peut faire la différence. Deux opérateurs se partagent globalement le marché ce sont Téléatlas et Navteq. Sur quelques GPS il manque bizarrement la Grèce, d'autres sont moins précis sur l'Allemagne de l'Est mais de toutes façons rien de rédhibitoire sauf en ce qui concerne ceux qui veulent partir en Grèce. A ce moment là il suffit de télécharger, bien souvent, la carte manquante auprès de son revendeur.

Ensuite les différences peuvent se faire sentir ce sont par exemple les différences de guidage vocal. A ce niveau Le GPS TAKARA GP 48 fait la différence et propose un guidage vocal de bonne qualité alors que MOI fait moins bien et on peine à entendre, ce qui n'est pas évident dans un Fiat Ducato, Renault ou Ford diesel ou le bruit ambiant de la cabine peut pénaliser le conducteur.

### QUELQUES CHIFFRES...

Selon l'Institut GFK la croissance des GPS a été doublée en 2007. Mais en 2008 les chiffres sont à la baisse et ne devraient représenter que quelques 20%. Ce sont quand même pas moins de 3 millions d'appareils qui seront vendus dans l'année. IL faut dire que la bataille des prix fait rage. Les marges diminuent rapidement. Les acheteurs deviennent plus méfiants et reportent leurs achats même si aujourd'hui un GPS d'ancienne génération sur le Net coûte moins de 70 euros. C'est précisément pour toutes ces raisons que les constructeurs s'ingénient à inventer de nouvelles fonctions qui peuvent faire la différence au moment de l'achat. Même si le prix moyen d'un GPS diminue de 30% chaque année !.

Le guidage routier s'améliore donc sensiblement même si certains efforts restent à se matérialiser. Néanmoins reconnaissons que le guidage routier et la reconnaissance vocale favorise la sécurité. La pertinence de certains appareils conforte le conducteur qui n'a plus que la route à regarder.

Il est certain également que la prévention à l'avance des radars permet d'éviter les pv et points en moins grâce à leur précision : l'étourdi peut être surpris en temps normal de passer de 130 à 110 km/h voire quelquefois 90 km/h. La mise à jour s'effectue à partir d'un ordinateur, régulièrement pour ceux qui voyagent souvent. Ceux qui ne possèdent pas d'ordinateurs peuvent revenir vers le distributeur qui se chargera de mémoriser les nouvelles données.

## TOM TOM 940

Destiné aux aficionados de la route, enfin à ceux pour qui la voiture semble être un véritable bureau ce nouveau modèle possède un système appelé Services LIVE qui transmet par ondes radio directement sur votre appareil les services inhérents à ce mode. Vous avez ainsi le bénéfice de nombreuses informations en temps réel où que vous soyez à condition que ce soit sur le territoire national. Un autre calcul permet à ce GO 940 LIVE de vous proposer sur la base de vitesse réelle et non pas simplement grâce au parcours indiqué, des parcours plus précis et qui d'heure en heure autorise de véritables économies. Vous conduisez au plus près de vos intérêts autant sur le temps de parcours que sur les encombrements que vous ne soupçonniez pas.

Le GO 940 LIVE propose également une fonction vocale, qui vous permet de dialoguer avec lui. Ainsi vous pouvez activer facilement une centaine de tâches vocalement sans quitter la route des yeux. Les Services LIVE permettent avec HD Traffic d'obtenir les informations routières les plus récentes en temps réel et que vous recevez sur votre GPS. Vous avez accès naturellement à la prévention radars fixes et mobiles, points dangereux. Votre appareil vous transmet le prix des carburants ce qui vous permet de choisir votre pompe. Egalement vous avez la possibilité de recherche locale Google pour trouver des boutiques, des entreprises où que vous soyez. Il intègre même une prévision météo locales à cinq jours en fonction des dernières infos météo nationales.



### Spécifications techniques

Dimensions 127 x 85 x 23 mm  
Poids 224 g  
Ecran 4/3 pouces format 16/9ème LCD  
Carte micro SD  
Batterie 3 heures en fonctionnement  
Microphone & haut-parleur intégrés optimisés  
GO 940 est livré avec des cartes Télé Atlas Europe Ouest & Est

Prix : NC  
[www.tomtom.com](http://www.tomtom.com)



## BECKER Z 201

Bien connu maintenant du public français ce Becker Z 201 adopte une ligne fluide et fine. Il capte le signal nécessaire à un bon fonctionnement en 5 secondes à peu près grâce à une antenne appelée GPS SIRF3 InstantFix. Mais sa qualité primordiale est sa cartographie 3D des villes et des paysages, où les bâtiments, la campagne, les montagnes, les vallées et autres sites naturels s'affichent en trois dimensions. Cette caractéristique n'a été possible que grâce à un partenariat avec une société nommée Nav N Go et un logiciel performant IGO. C'est grâce à cette possibilité que le conducteur peut s'il le désire appréhender les dénivellations et les sinuosités qui l'attendent. La fonction vocale se superpose donc en indiquant en plus de la visualisation 3D, le nom de la rue que doit emprunter le conducteur. Une version Europe 42 pays est disponible sous la référence Q2.

Le boîtier de seulement 13 mm d'épaisseur ne représente qu'un poids de 168 g.

Quatre options de choix s'offrent au conducteur pour planifier son parcours : rapide, court, optimal et simple. Il peut à tout moments connaître la durée et le kilométrage de chaque parcours et effectuer son choix en toute tranquillité.

Mais ce modèle reprend ce qui a fait la renommée de ses prédécesseurs, c'est à dire l'indication de la destination, les sites spéciaux le long du trajet, la mémoire des destinations, le guidage TMC, les limitations de vitesse, la lecture MP3/Vidéo, la visionneuse de photos en Jpeg et la possibilité d'écouter de la musique tout en utilisant le système de navigation.

### Spécifications techniques

Dimensions 125 x 85 x 13 mm  
Poids 168 g  
Cartographie NavTeq  
Temps de 1er fix : moins de dix secondes  
Luminosité max 290 cd/m<sup>2</sup>  
Rapidité de recherche d'un trajet 28 secondes  
Cartographie Europe Ouest & Est

Prix : 249€  
[www.becker.com](http://www.becker.com)

Medion l'un des fabricants les plus importants européens de produits électroniques de loisirs numériques vient de mettre sur le marché ce modèle entre autres GoPal P5435. Son écran impressionnant mesure pas moins de 5 pouces soit pas loin de 13 cm. Confortable. Adoptant les mêmes lignes épurées que ses concurrents il bénéficie d'un écran tactile, c'est à dire pouvant être commandé du bout des doigts. De plus sa définition autorise pas moins de 65 536 couleurs affichables. Sur ce modèle on trouve une fonction TMC grâce à une antenne intégrée, évitant ainsi les câbles encombrants. Ce modèle comporte un processeur haute performance de type Sirt TITAN qui peut calculer des itinéraires en un temps record de l'ordre de 5 secondes contre souvent pas loin de la minute. C'est le service Premium qui prend en charge la fonction TMC. Ce GPS intègre une fonction Bluetooth ainsi qu'un transmetteur FM. Celui-ci permet au conducteur d'écouter des fichiers MP3 sur les enceintes de son installation autoradio. Ce nouvel arrivant grâce à son logiciel GoPal 4.5 offre des solutions en proposant le Tex-to-Speech ou annonce vocale du nom des rues, la commande vocale pour commander son GPS, l'alerte dépassement etc...

Prix : 299€  
www.medion.fr

## MEDION GoPal P5235



### Spécifications techniques

Dimensions 79 x 120 x 19 mm	Module de reconnaissance biométrique
Poids 280 g	Cartographie NavTeq 39 pays
Processeur Sirt Titan InstantFix II	Autonomie de la batterie 6 heures

## TAKARA GP 48



Prix : 149€  
www.takara.fr

L'envie ne nous manque pas de parler de ce petit GPS grand dans les résultats. Globalement l'ergonomie est impeccable. Mais ce GPS se singularise par un affichage des menus clairs et aérés. Le paramétrage se fait sans prise de tête et d'une manière très didactique. Pour une fois le clavier proposé est véritablement facile à appréhender et la saisie est facilitée. Ce modèle comme ses concurrents possède un lecteur MP3, DivX, images Jpeg et même l'affichage de texte au format TXT. Son temps de Fix est très court et le recalcul est ainsi nettement amélioré. Signalons que sa base de données semble très bien exécutée et que les adresses doivent être parfaitement bien organisées. Ce GP 48 possède une commande vocale qui épelle même le nom des rues et de toutes les données que vous lui aurez demandées. Nous avons remarqué lors de notre essai que les ronds-points étaient soignés alors que souvent on vous demande de revenir en arrière, dans notre cas il nous a demandé de continuer tout droit pour ensuite sans hésiter revenir plus loin sur notre trajet.

### Spécifications techniques

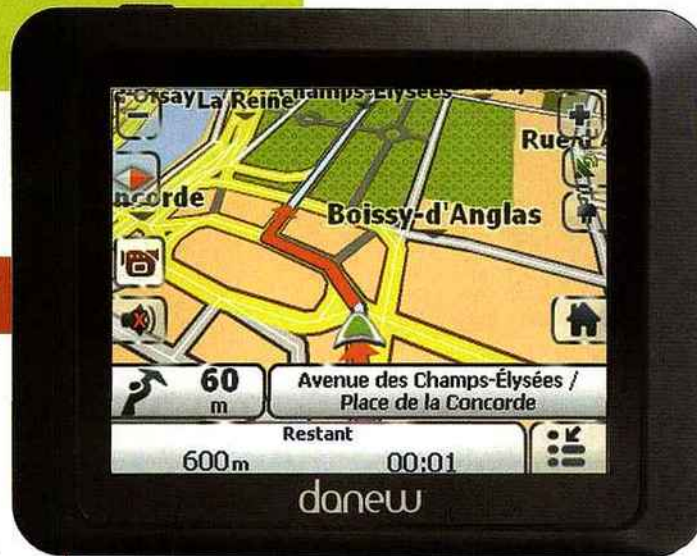
Dimensions 885 x 119 x 21 mm
Poids 245 g
Cartographie TéliAtlas
Europe de l'Ouest (excepté la Grèce)
Mode nuit automatique
Lecteur Vidéo Mpeg 4

## DANEW GS 140

### Spécifications techniques

Dimensions 100 x 75 x 17 mm  
Poids 150 g  
Processeur Sifir III 372 MHz  
Réception GPS 22 Canaux  
Autonomie 3 heures  
Batterie Li-Poly 1000mAh rechargeable  
Démarrage à chaud 5 s  
Démarrage à froid 48 s  
Ré-acquisition 1 s  
Système d'exploitation WIN CE.  
Net 5.0

Prix : 99€  
[www.danew.com](http://www.danew.com)



Ce petit nouveau, fraîchement débarqué possède nombreuses spécifications qui devraient lui permettre de coller au peloton de tête. Ce modèle est compact, léger et pourquoi pas élégant. Sa couleur noir mat lui confère une certaine discrétion voire un certain chic. Ses fonctions sans être révolutionnaires n'en sont pas moins agréables à utiliser. Il intègre un module Sifir Atlas III pour une excellente réception. Son processeur cadencé à 372 MHz participe également à la rapidité

de la réponse. L'écran sans être de grande taille offre une bonne lisibilité même en plein jour et de grandes icônes permettent une lecture améliorée. Ce modèle ne s'adresse qu'à la France. Il possède une entrée SD qui autorise la lecture de musique, photo et vidéo.

Une option carte Europe est disponible sur carte SD. C'est le logiciel de navigation Destinator qui le complète. Faut dire que son prix à de quoi nous faire réfléchir et tous ceux qui n'ont rien à faire avec de nombreuses applications pourraient jeter un œil discret.

## GARMIN série nüvi 500

Caracolant en tête dans le peloton de tête des meilleures ventes, cette nouvelle série intègre des fonctions intéressantes. Ce GPS est annoncé concerne la conduite auto/moto/scooter, la marche, le cyclisme et la navigation maritime. Cette série et plus précisément les nüvi 510 et 550 intègrent la dernière version cartographique NavTeq et offre la possibilité d'intégrer des cartes additionnelles tels que GPS Topo dédiée aux activités de plein air et BlueChart pour un usage nautique.

Cette série étanche propose le nouveau système d'acquisition rapide de satellites Hotfix, des millions de points d'intérêts et une fonction de sécurité qui se nomme « Où suis-je ? ». Grâce à une simple pression sur l'écran tactile, le conducteur peut obtenir des détails de son positionnement exact ainsi que les services d'urgence les plus proches.

D'un seul clic sur l'écran la série nüvi change de mode d'utilisation (automobile, pédestre, vélo ou marine). Ces modèles sont équipés également de la fonction Google Maps qui permet à partir de votre ordinateur de planifier des sorties en utilisant une connexion USB qui chargera ensuite votre GPS.

### Spécifications techniques

Dimensions 75 x 98 x 19,5 mm  
Poids 198 g  
Cartographie NavTeq 2008  
Europe de l'Ouest et de l'Est  
Service Premium TMC



Prix : NC  
[www.garmin.com](http://www.garmin.com)