

**Mobilité**

SÉLECTION

# Les GPS à petits prix tiennent-ils la route?



**Pour un usage occasionnel, on peut craquer pour un GPS à bas prix. Mais pas n'importe lequel!**

*Pierre Maslo*

**E**n 2008, il s'est encore vendu 2,7 millions de GPS en France, preuve que tout le monde n'est pas encore équipé et que les solutions de guidage sur téléphone mobile n'ont pas tué le petit boîtier qui dort dans le vide-poches. Et pendant que le haut de gamme s'orientait vers des services de plus en plus fiables, les GPS économiques ont encore vu leurs prix baisser. On en trouve maintenant à bien moins de 100 euros, dans les grandes chaînes de magasins spécialisés comme sur le Web. Nous avons voulu nous rendre compte de ce que valaient ces GPS vraiment pas chers. Que l'on ne se fasse pas d'illusions, ces GPS ignorent la TMC, c'est-à-dire les informations en direct sur l'état du trafic. Ils ne

peuvent pas non plus servir de kit mains libres pour téléphone mobile ; et leurs ressources, que ce soit le processeur ou la taille de l'écran, sont à la mesure de leur coût. Partant de là, ils ont en commun d'offrir un service minimum : le guidage et la lecture de fichiers multimédias.

## DES CARTES PAS TOUJOURS ACTUALISÉES

Les différences à l'usage et la fraîcheur des cartographies justifient amplement de ne pas se précipiter sur le premier modèle venu, sur la seule foi de son prix. Et, de toute façon, même si les écarts se jouent à seulement 10 euros près, certains vous en donneront plus pour le même prix. Ainsi le **Danew** est le seul à ne pas offrir d'alerte radar et

le Navigon vous en donnera un avant-goût juste pour trois mois. Le Mio est plus généreux sur sa période d'essai : douze mois de radars sont garantis. Et le Takara remporte la palme puisque la mise à jour est gratuite.

L'encombrement des boîtiers est également un critère de sélection si vous avez l'intention de l'emporter avec vous en randonnée, par exemple. Le Navigon est à la fois le moins épais, le plus compact et le plus léger (122 grammes) tandis que le Takara traîne son embonpoint et ses 175 grammes en queue de peloton. Les Danew et Mio sont à peu près à égalité de volume et de poids (138 grammes). Ce qui, en revanche, les rassemble tous, c'est la taille de l'écran, invariablement de 3,5 pouces pour une définition de 320x240 pixels ■

1<sup>er</sup>

## Navigon 1200

### Compact et récent



L'AVIS DE LA RÉDACTION

**ON AIME**  
La qualité du guidage, la fraîcheur de la cartographie (fin 2008) et la possibilité de la mettre à jour le mois suivant l'achat.

**ON N'AIME PAS**  
La base radars à l'essai seulement, et sans alerte vocale.

MENTION BIEN

99 €

Le tracé du parcours est stylisé, ce qui ne nuit pas mais n'apporte rien de plus. L'espace réservé à la carte elle-même est plutôt spacieux sauf, de temps à autre, lorsqu'un panneau indiquant la direction à prendre apparaît. Selon le contexte, on peut aussi voir

s'afficher une vue dessinée des voies en plein écran, ou encore un médaillon représentant le nombre de voies utilisables. Les limitations de vitesse sont indiquées, et le dépassement de ces vitesses provoque une alerte vocale qu'on peut désactiver. Lors de nos essais, nous

avons apprécié le temps de recalcul très bref de ce Navigon. En revanche, l'appareil nous a semblé mettre longtemps à réaliser que nous prenions une autre route que celle qu'il avait prévue. Ce qui fait que, l'un dans l'autre, la réactivité est bonne, mais pas exceptionnelle ■

2<sup>e</sup>

## Mio Moov 200 France

### La carte date un peu



L'AVIS DE LA RÉDACTION

**ON AIME**  
La fixation, la qualité du guidage, la base radars fournie sur douze mois.

**ON N'AIME PAS**  
La vétusté de la cartographie (octobre 2007), les réactions inattendues.

MENTION BIEN

110 €

La qualité du guidage est très bonne, mais parfois l'appareil n'avait pas de solution et nous proposait de faire demi-tour dès que possible sans raison. A noter également que l'affichage de la cartographie, avec toutes les ramifications du réseau routier

aux alentours, et l'espace occupé en haut et en bas par des informations de navigation, nuisent à la lisibilité des parcours. En revanche, le zoom modulé automatiquement en fonction de la vitesse est appréciable. En ville, le Moov 200 signale par un bip

tout dépassement des 50 km/h. Enfin, les temps de trajet, beaucoup trop courts par rapport à la réalité, même par circulation fluide, vous seront de peu d'utilité, mais les trois autres ne font pas mieux. Quel dommage que la cartographie ait dépassé la date de fraîcheur! ■

3<sup>e</sup>

## Danew GS140

### Que d'infos à l'écran!



L'AVIS DE LA RÉDACTION

**ON AIME**  
La qualité du guidage, la fixation.

**ON N'AIME PAS**  
La fraîcheur relative de la cartographie (deuxième trimestre 2008), l'absence de radars.

MENTION ASSEZ BIEN

99 €

Ce GPS affiche un réseau routier complet, y compris les espaces verts et les ramifications aux alentours, avec de nombreux noms de lieux-dits ou de routes. Pour réaliste qu'elle soit, cette représentation réduit la lisibilité. Heureusement, on peut, dans les préférences,

désactiver pratiquement tous les indicateurs de navigation, dont le temps de parcours restant, le nom de la prochaine route à prendre, etc. C'est bien pratique si l'on souhaite récupérer la totalité de la surface de l'écran au profit du seul tracé. Nous avons aussi apprécié les pop-up qui

s'affichent à l'abord d'une manœuvre pour préciser la sortie à prendre. Points négatifs : le son saturé (mais la voix est agréable) et l'absence de bouton pour forcer la répétition de la dernière instruction, ainsi qu'une fixation du boîtier sur son berceau vraiment trop dure ■

4<sup>e</sup>

## Takara GP26 France

### Un modèle dépassé



L'AVIS DE LA RÉDACTION

**ON AIME**  
La mise à jour gratuite de la base radars.

**ON N'AIME PAS**  
La cartographie ancienne (deuxième trimestre 2007), la qualité de l'écran.

MENTION PASSABLE

99 €

Bien qu'utilisant le même logiciel, le GP26 s'en sort moins bien que le Danew. On retrouve, dans un boîtier de moins bonne facture, le même type de représentation du réseau, trop chargée pour être lisible. Mais, là encore, il est possible d'éliminer la plupart des boutons et indications de

navigation afin de récupérer l'espace pour la seule cartographie. La qualité de l'écran n'est pas non plus à la hauteur : on perçoit un net scintillement et les tracés ont tendance à afficher du crénelage. La fixation, contrairement à la concurrence, est confiée à un bras

semi-rigide au lieu d'éléments montés sur rotule : moins facile à ranger dans le vide-poches ! Pour le reste, les qualités et les défauts du système de navigation sont ceux du Danew, à l'exception de la qualité sonore qui est supérieure. L'appareil ignore notamment les numéros dans certaines rues ■